

도시철도 강서선 건설



부산광역시
(철도시설과)

도시철도 강서선(Tram) 건설

서부산권 대규모 산업단지, 주거단지 조성에 따른 교통수요 및 인구증가로 도시철도 건설을 통한 주민 교통편의 제공과 대중교통난 해소

□ 사업개요(2026~2034)

- 위 치: 대저역(3호선)~에코델타시티~명지국제신도시~명지오션시티
- 규 모: 노면전차 L=21.1km, 정거장 25개소, 차량기지 3개소

	위 치	연 장(총 21.1km)	개략사업비
1단계	명지오션시티	2.0km	4,812억원
	LH명지지구	3.5km(0.95+2.55)	
	EDC	6.6km	
2단계	제2EDC~대저역	9km	2,440억원

- 사업비: 7,252억원(국비 3,722, 시비 2,480, 분담금 1,050)

□ 추진상황

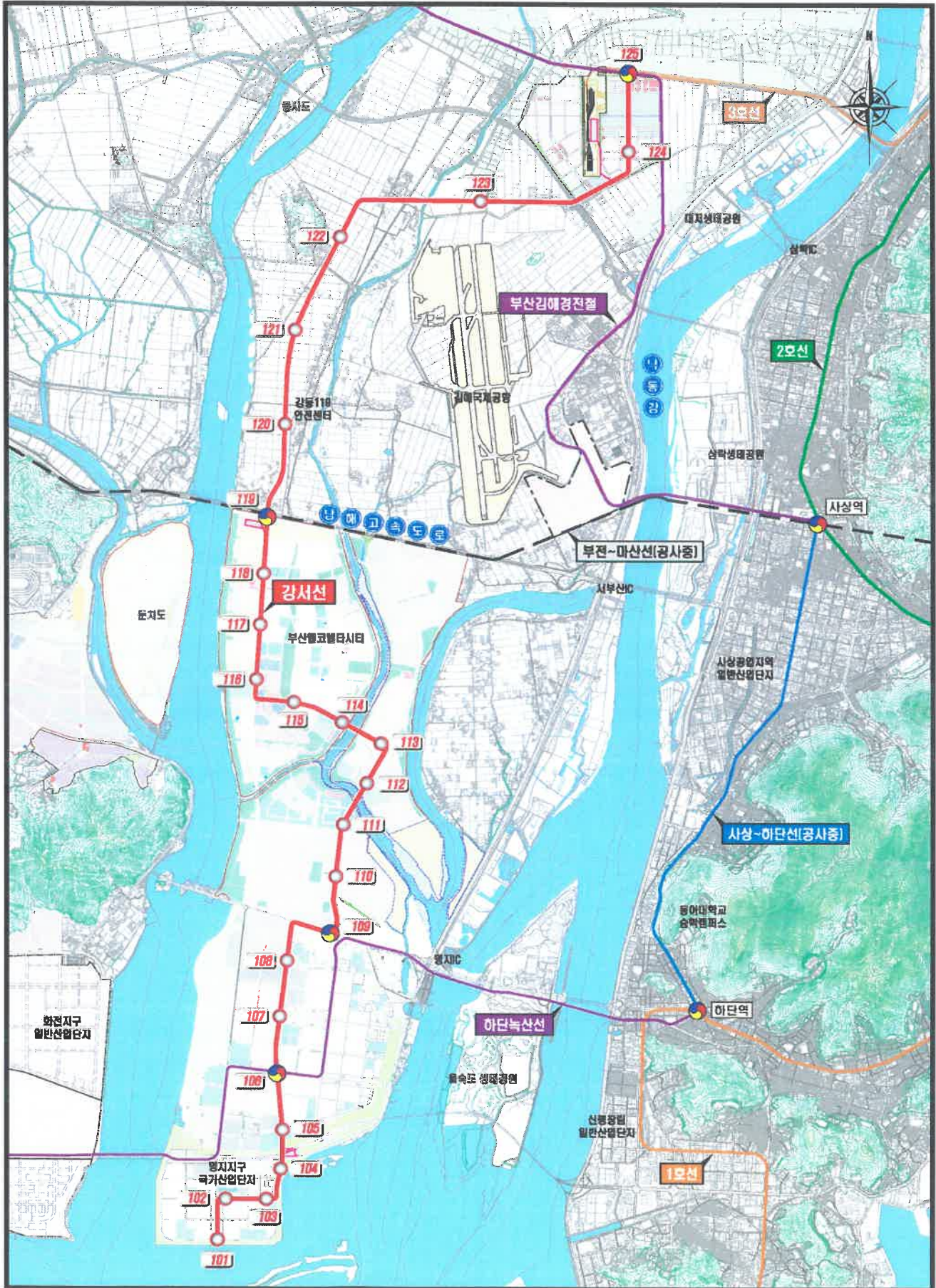
- '10.07.: 부산시 도시철도 기본계획 반영 ▷ 14.8km, AGT(고무차륜)
- '14.09.: EDC 광역교통개선대책 승인 고시 ▷ 강서선(경전철)→BRT반영
 ※ '12.12. 친수위(EDC친수구역 지정) 심의 시 新교통수단에 대한 검토의견 제시
 ▷ 장기적으로 수요증가 대비, 경전철 운영 가능토록 부지확보 및 노선 선형계획
- '17.06.: 도시철도망 구축계획 반영^{국토부 승인} ▷ 1단계 12.3km 2단계 8.8km, Tram
- '17.08.: 예타 대상사업 신청 ▷ (보류) 김해신공항계획에 따라 일부 노선조정 필요
- '18.12.: 민간투자사업 제안서 제출(L=11.8km, 에코델타시티~명지오션시티)
 ▷ 부적격('20.7. B/C 0.54, AHP 0.453): 경제성 부족, BRT 중복으로 편익 감소
- '22.01.: 도시철도망 구축계획 변경 승인
 ▷ 노면전차 L=21.1km(1,2단계 통합), B/C: 0.843, AHP: 0.663
- '24.06.: EDC 전략적 협력 업무협약 체결(市 ↔ K-water)
 ▷ 협약내용: 부산 에코델타시티 트램(강서선) 등 광역교통 편의 증진 포함
- '25.09.: EDC 광역교통개선대책 변경(BRT→트램) 협의(환경부→市)
- '25.10.: 부산시·K-water 업무협약 체결계획 보고^(시장방침 예타대상사업·'26년 예산신청)
 ▷ 강서선 EDC 구간 사업비의 40% 정률(약 1,050억원) 분담
- '25.10.: 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부) 및 '26년 본예산 신청
 ▷ 사업비 7,252억원, 교통수요 '40년 기준 82천명/일, 사업기간 '26~'30, B/C 0.903
 ▷ '26년 본예산 시비(10억원) 신청 **타당성평가**^{예타대응 포함} 및 **기본계획 수립 용역 1식**
- '25.11.: 부산시↔K-water 세부협약 체결_40% 정률(약 1,050억원) 분담
- '25.12.: 예비타당성조사 대상사업 선정_제12차 재정사업평가위원회
- '26.01.: 추진계획보고, 건설기술심의^{기술용역발주계획, TP평가안}(조건부 채택)

□ 향후계획

- '26. ~: 예비타당성조사('26), 기본계획 수립('28), 설계 등('29~), 개통('34)

참고 1

강서선 노선도



참고 2

강서선 전경사진

명지오션시티

시점(조성완료)



명지국제신도시

통과구간(조성중_입주 중)



에코델타시티(EDC)

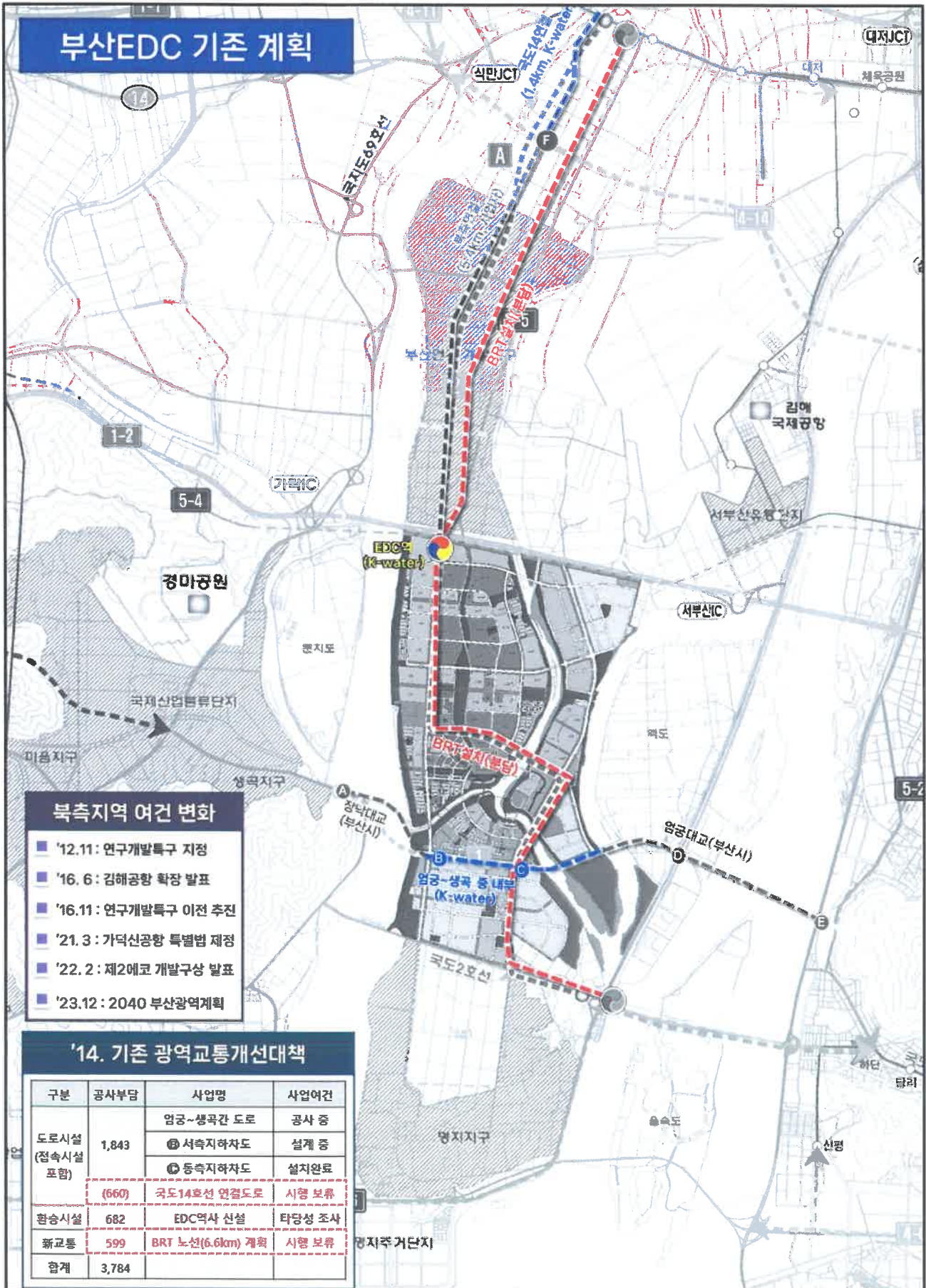
통과구간(조성중_입주 중)



제2EDC~대저역

통과구간²EDC~종점³호선대저역(추진 중)









부산광역시
BUSAN METROPOLITAN CITY