

교통소음 조사

○ 교통소음으로부터 시민의 건강을 보호하고 정온한 생활환경 조성을 위해 차량 운행으로 인한 교통소음실태 파악

1. 조사개요

- 조사기간 : 2024년 1월 ~ 12월
- 조사대상 : 도로 6개소(주거 4, 상업 1, 공업 1)

대상지역			조사지점	
도로	㉠지역	주거	좌 동	해운대구 좌동 건우공원 앞
			광안동	수영구 광안동 금련산역 1번 출구 앞
			화명동	북구 화명동 롯데낙천대아파트 옆
			하단동	사하구 하단동 을숙도초등학교 옆
	㉡지역	상업	연산동	연제구 연산동 부산은행 앞
			공업	학장동 사상구 학장동 272-7 앞



2. 조사방법

- 측정방법 : 5분 등가소음도, 연속 측정
- 평가방법 : 5분 ➡ 1시간 등가소음도로 환산(교통소음 관리기준 적용)

표 1. 교통소음 관리기준

[단위 : Leq(1hr) dB(A)]

대상지역		주간(06:00~22:00)	야간(22:00~06:00)	비고
도로	㉠지역	68	58	「소음·진동관리법」 시행규칙 별표 11
	㉡지역	73	63	

3. 조사결과

- 주·야간 소음도 : 연산동(상업지역) 가장 높음
 - 주간(dB(A)) : 연산동 73 > 학장동 72 > 광안동 71 > 화명동 70 > 좌동, 하단동 69
 - 야간(dB(A)) : 연산동 72 > 광안동 69 > 학장동 68 > 좌동, 화명동 65 > 하단동 64
- 주간 초과율(%) : 광안동(90.5) > 화명동(83.3) > 하단동(64.1) > 좌동(37.7) > 연산동(27.6) > 학장동(14.9) 순임
- 야간 초과율(%) : 광안동, 하단동, 연산동(100.0) > 학장동(99.7) > 화명동(98.8) > 좌동(98.4) 순임

담당부서 : 생활환경팀(☎051-309-2770)

팀장 : 정현철, 담당자 : 강태연

표 2. 교통소음 조사 측정결과

[단위 : Leq(1hr) dB(A), %]

대상지역		조사지점	주간			야간			
			관리기준	소음도	초과율	관리기준	소음도	초과율	
도로	㉔지역	주거지역	68	좌 동	59 ~ 87	37.7	58	56 ~ 79	98.4
				화명동	64 ~ 87	90.5		58 ~ 79	100.0
				하단동	64 ~ 81	83.3		57 ~ 77	98.8
				광안동	63 ~ 80	64.1		59 ~ 74	100.0
	㉕지역	상업지역	73	연산동	68 ~ 82	27.6	63	67 ~ 100	100.0
				공업지역	학장동	68 ~ 81		14.9	63 ~ 77

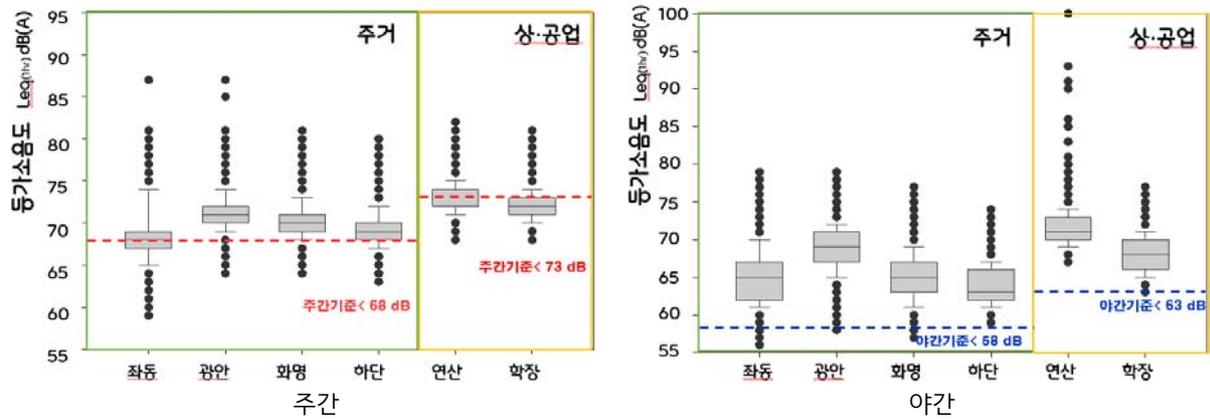


그림 1. 주·야간 소음도

○ 시간별 소음도 : 화명동은 출·퇴근시간(8시, 18시), 하단동은 출근시간(7 ~ 8시) 높은 경향임





그림 2. 시간대별 소음 발생빈도(%)

4. 활용방안

- 교통소음 자동측정망 중 관리기준 초과 빈도가 높은 지점에 대하여 속도 감시카메라, 과속방지턱, 저소음도로 포장 등의 저감대책 마련을 위한 기초자료로 활용

5. 기대효과

- 신뢰성 높은 상시 측정자료 제공으로 교통소음 저감대책 마련에 기여