

어떠한 결정도
기본과 상식의 안에서
이루어져야 합니다



이·착륙 시 안전하고
24시간 운영되며, 수요증가에 대응해
확장 가능한 공항



3,500m 활주로로 중·대형기의 취항이 가능하고
최대 53백만의 여객수요와 연간 63만톤의 항공화물을
처리할 수 있는 공항



소음피해로 누군가를 괴롭히지 않으며,
심각한 환경파괴를 일으키지도 않으며,

무엇보다
세계 어느 곳과 비교해도 손색없는 공항

동남권 신공항이
가덕신공항이 되어야 하는
이유입니다

대한민국의 미래^o 가덕 신공항

날로 그 위상을 더하는 대한민국 -

새로 건설될 동남권 신공항은
높아진 국격에 어울리는
공항이어야 하지 않겠습니까?

김해신공항



언제 사고가 나도 이상하지 않습니다.

신설 활주로 진입표면 장애물 경운산 등 12개



밤 11시에 공항 문 닫습니다.

커뷰타임(23:00~06:00)운영에 따른 전·후 시간 집중 운항
- 안전사고 우려, 항공기 지연, 공항 혼잡 등 이용객 불편 초래



수많은 주민들이 소음으로 고통받습니다.

확장 시 더 광범위해지는 소음피해(개항 이후 23,195가구 소음피해 확대 예상)



현재보다 짧은 3,000m 활주로, 폭은 더 좁아집니다.

김해공항 확장이후 현재보다 기능 및 안정성에 있어 더욱 불리
(활주로 폭 15m 감소, 종단안전구역 길이 150m 폭 60m 감소, 오버런사고 및 장애물 회피 곤란)



여객처리능력 최대 29백만명



화물처리능력 연간 6.5만톤

화물터미널 8,600㎡



더 이상 확장할 수 없습니다.

에코델타시티 등 주변의 도시화, 서낙동강, 남해고속도로제2지선에 막혀 활주로 길이 연장, 추가설치 등 확장 불가



돌이킬 수 없는 환경파괴를 가져옵니다

오봉산 절취, 평강천 매립(2km), 철새도래지 훼손



단순 공항확장에 6.99조원

김해공항확장을 추진해야 할 이유는
어디에도 없습니다

동남권 신공항

안전한 이·착륙 환경

장애물 및 이동장애물(선박) 없음



24시간 운영가능

커뷰타임 없는 공항



소음피해 없는 공항

해상에 건설되어 소음피해 없음



3,500m의 활주로로 중·장거리 항공기

이·착륙 가능한 국제관문공항



최대 53백만명 수용가능한

국제 관문공항

가덕 35백만명 + 김해 18백만명



화물처리능력 연간 63만톤

화물터미널 및 부대시설 300,000㎡



얼마든지 확장 가능

해상매립을 통해 활주로 추가건설 등



환경훼손 최소로 건설 가능

철새도래지 미편입



새로운 신공항 건설에 7.54조원

현장토사 재사용으로 사업비 절감



가덕신공항이 되어야 할 이유는
명확합니다