태진여객 주식회사

재 무 제 표 에 대 한

감 사 보 고 서

제 42 기

2021년 01월 01일 부터

2021년 12월 31일 까지

제 41 기

2020년 01월 01일 부터

2020년 12월 31일 까지

제일회계법인

목 차

Ⅰ. 독립된 감사인의 감사보고서 · 1

Ⅱ. (첨부)재무제표 · 4

1. 재무상태표 · 5

2. 손익계산서 · 7

3. 자본변동표 · 9

4. 현금흐름표 · 10

5. 주석 · 12

Ⅲ. 외부감사 실시내용 · 27

독립된 감사인의 감사보고서

태진여객 주식회사

주주 및 이사회 귀중

감사의견

우리는 태진여객 주식회사(이하 "회사")의 재무제표를 감사하였습니다. 해당 재무제표는 2021년 12월 31일과 2020년 12월 31일 현재의 재무상태표, 동일로 종료되는 양 보고기간의 손익계산서, 자본변동표, 현금흐름표 그리고 유의적인 회계정책의 요약을 포함한 재무제표의 주석으로 구성되어 있습니다.

우리의 의견으로는 별첨된 회사의 재무제표는 회사의 2021년 12월 31일과 2020년 12월 31일 현재의 재무상태와 동일로 종료되는 양 보고기간의 재무성과 및 현금흐름을 일반기업회계기준에 따라, 중요성의 관점에서 공정하게 표시하고 있습니다.

감사의견근거

우리는 대한민국의 회계감사기준에 따라 감사를 수행하였습니다. 이 기준에 따른 우리의 책임은 이 감사보고서의 재무제표감사에 대한 감사인의 책임 단락에 기술되어 있습니다. 우리는 재무제표감사와 관련된 대한민국의 윤리적 요구사항에 따라 회사로부터 독립적이며, 그러한 요구사항에 따른 기타의 윤리적 책임들을 이행하였습니다. 우리가 입수한 감사증거가 감사의견을 위한 근거로서 충분하고 적합하다고 우리는 믿습니다.

재무제표에 대한 경영진과 지배기구의 책임

경영진은 일반기업회계기준에 따라 이 재무제표를 작성하고 공정하게 표시할 책임이 있으며, 부정이나 오류로 인한 중요한 왜곡표시가 없는 재무제표를 작성하는데 필요하다고 결정한 내부통제에 대해서도 책임이 있습니다.

경영진은 재무제표를 작성할 때, 회사의 계속기업으로서의 존속능력을 평가하고 해당되는 경우, 계속기업 관련 사항을 공시할 책임이 있습니다.

그리고 경영진이 기업을 청산하거나 영업을 중단할 의도가 없는 한, 회계의 계속기업 전제의 사용에 대해서도 책임이 있습니다.

지배기구는 회사의 재무보고절차의 감시에 대한 책임이 있습니다.

재무제표감사에 대한 감사인의 책임

우리의 목적은 회사의 재무제표에 전체적으로 부정이나 오류로 인한 중요한 왜곡표시가 없는지에 대하여 합리적인 확신을 얻어 우리의 의견이 포함된 감사보고서를 발행하는데 있습니다. 합리적인 확신은 높은 수준의 확신을 의미하나, 감사기준에 따라 수행된 감사가 항상 중요한 왜곡표시를 발견한다는 것을 보장하지는 않습니다. 왜곡표시는 부정이나 오류로부터 발생할 수 있으며, 왜곡표시가 재무제표를 근거로 하는 이용자의 경제적 의사결정에 개별적으로 또는 집합적으로 영향을 미칠 것이 합리적으로 예상되면, 그 왜곡표시는 중요하다고 간주됩니다.

감사기준에 따른 감사의 일부로서 우리는 감사의 전 과정에 걸쳐 전문가적 판단을 수행하고 전문가적 의구심을 유지하고 있습니다. 또한, 우리는:

・ 부정이나 오류로 인한 재무제표의 중요왜곡표시위험을 식별하고 평가하며 그러한 위험에 대응하는 감사절차를 설계하고 수행합니다. 그리고 감사의견의 근거로서 충분하고 적합한 감사증거를 입수합니다. 부정은 공모, 위조, 의도적인 누락, 허위진술 또는 내부통제 무력화가 개입될 수 있기 때문에 부정으로 인한 중요한 왜곡표시를 발견하지 못할 위험은 오류로 인한 위험보다 큽니다.

・ 상황에 적합한 감사절차를 설계하기 위하여 감사와 관련된 내부통제를 이해합니다. 그러나 이는 내부통제의 효과성에 대한 의견을 표명하기 위한 것이 아닙니다.

・ 재무제표를 작성하기 위하여 경영진이 적용한 회계정책의 적합성과 경영진이 도출한 회계추정치와 관련 공시의 합리성에 대하여 평가합니다.

・ 경영진이 사용한 회계의 계속기업전제의 적절성과, 입수한 감사증거를 근거로 계속기업으로서의 존속능력에 대하여 유의적 의문을 초래할 수 있는 사건이나, 상황과 관련된 중요한 불확실성이 존재하는지 여부에 대하여 결론을 내립니다. 중요한 불확실성이 존재한다고 결론을 내리는 경우, 우리는 재무제표의 관련 공시에 대하여 감사보고서에 주의를 환기시키고, 이들 공시가 부적절한 경우 의견을 변형시킬 것을 요구받고 있습니다. 우리의 결론은 감사보고서일까지 입수된 감사증거에 기초하나, 미래의 사건이나 상황이 회사의 계속기업으로서 존속을 중단시킬 수 있습니다.

· 공시를 포함한 재무제표의 전반적인 표시와 구조 및 내용을 평가하고, 재무제표의 기초가 되는 거래와 사건을 재무제표가 공정한 방식으로 표시하고 있는지 여부를 평가합니다.

우리는 여러 가지 사항들 중에서 계획된 감사범위와 시기 그리고 감사 중 식별된 유의적 내부통제 미비점 등 유의적인 감사의 발견사항에 대하여 지배기구와 커뮤니케이션합니다.

부산광역시 금정구 부곡로 140
제 일 회 계 법 인
대 표 이 사 김 종 오

2022년 3월 16일

이 감사보고서는 감사보고서일 현재로 유효한 것입니다. 따라서 감사보고서일 후 이 보고서를 열람하는 시점 사이에 첨부된 회사의 재무제표에 중요한 영향을 미칠 수 있는 사건이나 상황이 발생할 수도 있으며, 이로 인하여 이 감사보고서가 수정될 수도 있습니다

(첨부)재 무 제 표

태진여객 주식회사

제 42 기

2021년 01월 01일 부터

2021년 12월 31일 까지

제 41 기

2020년 01월 01일 부터

2020년 12월 31일 까지

"첨부된 재무제표는 당사가 작성한 것입니다."

태진여객 주식회사 대표이사 김진형

본점 소재지 : (도로명주소) 부산광역시 북구 시랑로 185번길 66 (구포동)

(전 화) 051)338-1936

재 무 상 태 표

제 42(당) 기 2021년 12월 31일 현재

제 41(전) 기 2020년 12월 31일 현재

태진여객 주식회사 (단위 : 원)

과 목	제 42(당) 기		제 41(전) 기	
자 산				
Ⅰ. 유동자산		2,602,650,803		3,593,112,893
(1) 당좌자산		2,577,837,074		3,576,630,471
현금및현금성자산	1,124,882,095		551,604,716	
단기금융상품	930,000,000		930,000,000	
단기매매증권(주석4)	7,366,800		4,981,360	
단기대여금(주석15)	11,924,820		1,012,294,820	
미수금	19,819,479		20,897,601	
선급금	1,200,000		400,000	
선급비용	70,780,870		72,626,540	
운송수입미수금	411,863,010		968,740,024	
선급법인세	-		15,085,410	
(2) 재고자산		24,813,729		16,482,422
저장품	24,813,729		16,482,422	
Ⅱ. 비유동자산		9,337,154,014		7,448,278,242
(1) 투자자산		1,067,010,000		2,000,000
장기금융상품(주석3)	67,010,000		2,000,000	
매도가능증권(주석4)	1,000,000,000		-	
(2) 유형자산(주석5,6,7)		7,597,003,634		6,773,137,862
토지	3,711,850,390		3,052,870,390	
건물	679,746,566		679,746,566	
감가상각누계액	(210,734,478)		(193,740,814)	
구축물	446,673,003		462,186,003	
감가상각누계액	(223,273,252)		(206,305,604)	
차량운반구	233,758,160		249,509,050	
감가상각누계액	(181,449,652)		(211,058,392)	
공구와기구	428,622,901		416,082,901	
감가상각누계액	(406,554,521)		(397,615,815)	
국고보조금	(4,000)		(4,000)	
집기비품	248,333,200		254,483,200	
감가상각누계액	(229,536,665)		(224,606,551)	
운송차량	13,578,976,849		12,313,305,109	
감가상각누계액	(8,891,368,248)		(7,597,413,433)	
국고보조금	(1,588,036,619)		(1,824,300,748)	
(3) 기타비유동자산		673,140,380		673,140,380

과 목	제 42(당) 기		제 41(전) 기	
보증금	4,921,200		4,921,200	
투자부동산	668,219,180		668,219,180	
자 산 총 계		11,939,804,817		11,041,391,135
부 채				
Ⅰ. 유동부채(주석10)		2,844,601,644		2,062,940,748
매입채무(주석15)	286,813,315		193,199,517	
단기차입금(주석8,15)	9,657,808		9,657,808	
미지급금	79,177,381		82,040,801	
미지급비용	1,540,697,262		1,365,266,682	
예수금	54,979,920		52,775,940	
미지급법인세	12,275,958		-	
유동성장기부채(주석9)	861,000,000		360,000,000	
II. 비유동부채(주석10)		978,362,338		1,170,523,614
장기차입금(주석8)	400,000,000		400,000,000	
장기미지급금(주석9)	372,000,000		357,000,000	
퇴직급여충당부채(주석2,11)	10,834,722,907		10,707,635,467	
퇴직연금운용자산(주석2,11)	(10,686,942,969)		(10,324,547,353)	
국민연금전환금(주석2)	(21,917,600)		(30,064,500)	
임대보증금(주석15)	80,500,000		60,500,000	
부 채 총 계		3,822,963,982		3,233,464,362
자 본				
Ⅰ. 자본금		500,000,000		500,000,000
보통주자본금(주석12)	500,000,000		500,000,000	
II. 자본잉여금		1,385,850,803		1,385,850,803
합병차익	1,385,850,803		1,385,850,803	
III. 기타포괄손익누계액		864,130,341		864,130,341
재평가적립금	864,130,341		864,130,341	
IV. 이익잉여금(주석12)		5,366,859,691		5,057,945,629
이익준비금	90,000,000		90,000,000	
기업합리화적립금	24,400,000		24,400,000	
임의적립금	280,000,000		280,000,000	
미처분이익잉여금	4,972,459,691		4,663,545,629	
자 본 총 계		8,116,840,835		7,807,926,773
부채와자본총계		11,939,804,817		11,041,391,135

"별첨 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

손 익 계 산 서

제 42(당) 기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일 까지

제 41(전) 기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일 까지

태진여객 주식회사 (단위 : 원)

과 목	제 42(당) 기		제 41(전) 기	
Ⅰ. 매출액		19,921,623,287		18,589,546,574
정부보조운송수입	7,980,465,477		6,686,144,614	
현금운송수입	365,673,000		412,336,360	
카드운송수입	11,362,909,610		11,274,830,200	
광고수입	212,575,200		216,235,400	
Ⅱ. 매출원가		18,125,116,590		16,850,721,182
운송원가(주석16)	18,125,116,590		16,850,721,182	
Ⅲ. 매출총이익		1,796,506,697		1,738,825,392
Ⅳ. 판매비와관리비(주석16)		2,070,102,193		2,084,250,163
급여	796,073,222		799,282,573	
퇴직급여	216,448,732		195,839,008	
복리후생비	186,713,536		191,960,240	
여비교통비	4,648,240		3,059,500	
접대비	66,846,420		62,600,880	
통신비	8,811,710		7,959,490	
수도광열비	95,545,153		79,398,140	
세금과공과	144,987,670		132,999,090	
감가상각비	60,361,470		74,165,849	
수선비	5,251,840		11,342,504	
보험료	2,492,010		5,539,350	
차량유지비	35,617,840		33,375,182	
수수료비용	289,025,950		276,349,443	
소모품비	11,309,128		8,512,560	
도서인쇄비	4,620,000		4,620,000	
교육훈련비	680,500		120,000	
사고보상비	1,200,000		13,889,500	
광고선전비	-		105,000	
조합비	133,204,092		165,513,864	
잡비	6,264,680		17,617,990	
Ⅳ. 영업이익(손실)		(273,595,496)		(345,424,771)
Ⅵ. 영업외수익		611,194,848		755,626,744
이자수익	22,891,735		80,472,374	
배당금수익	280,640		315,720	
퇴직연금운용수익	527,645,630		475,941,112	
국고보조금	800,000		4,500,000	

과 목	제 42(당) 기		제 41(전) 기	
만기보유증권처분이익	-		251,559	
단기매매증권평가이익(주석4)	2,385,440		-	
유형자산처분이익	53,419,894		24,889,000	
잡이익	3,771,509		169,256,979	
Ⅶ. 영업외비용		14,912,902		24,532,282
이자비용	6,799,182		7,098,893	
기부금	3,178,000		13,578,000	
유형자산처분손실	2,000		103,429	
단기매매증권처분손실(주석4)	704,760		-	
단기매매증권평가손실(주석4)	-		1,736,460	
잡손실	4,228,960		2,015,500	
Ⅷ. 법인세비용차감전순이익		322,686,450		385,669,691
Ⅸ. 법인세비용(주석13)		13,772,388		11,450,850
법인세비용	13,772,388		11,450,850	
Ⅹ. 당기순이익		308,914,062		374,218,841

"별첨 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

자 본 변 동 표

제 42(당) 기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일 까지

제 41(전) 기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일 까지

태진여객 주식회사 (단위 : 원)

과 목	자본금	자 본 잉여금	기타포괄 손익누계액	이 익 잉여금	총 계
Ⅰ. 2020.01.01 (전기초)	500,000,000	1,385,850,803	864,130,341	4,683,726,788	7,433,707,932
당기순이익	-	-	-	374,218,841	374,218,841
Ⅱ. 2020.12.31 (전기말)	500,000,000	1,385,850,803	864,130,341	5,057,945,629	7,807,926,773
Ⅲ. 2021.01.01 (당기초)	500,000,000	1,385,850,803	864,130,341	5,057,945,629	7,807,926,773
당기순이익	-	-	-	308,914,062	308,914,062
Ⅳ. 2021.12.31 (당기말)	500,000,000	1,385,850,803	864,130,341	5,366,859,691	8,116,840,835

"별첨 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

현 금 흐 름 표

제 42(당) 기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일 까지

제 41(전) 기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일 까지

태진여객 주식회사 (단위 : 원)

과 목	제 42(당) 기		제 41(전) 기	
Ⅰ. 영업활동으로 인한 현금흐름		3,105,595,679		2,243,560,591
1. 당기순이익	308,914,062		374,218,841	
2. 현금의 유출이없는 비용등의 가산	3,150,091,452		2,315,503,389	
퇴직급여	1,606,859,030		1,427,689,370	
감가상각비	1,542,525,662		885,974,130	
유형자산처분손실	2,000		103,429	
단기매매증권처분손실	704,760		-	
단기매매증권평가손실	-		1,736,460	
3. 현금의 유입이없는 수익등의 차감	(583,450,964)		(501,081,671)	
단기매매증권평가이익	2,385,440		-	
만기보유증권처분이익	-		251,559	
유형자산처분이익	53,419,894		24,889,000	
퇴직연금운용수익	527,645,630		475,941,112	
4. 영업활동으로 인한 자산부채의 변동	230,041,129		54,920,032	
미수금의 감소(증가)	1,078,122		5,420,816	
선급금의 감소(증가)	(800,000)		2,215,500	
선급비용의 감소(증가)	1,845,670		(3,031,670)	
운송수입미수금의 감소(증가)	556,877,014		(620,829,746)	
선급법인세의 감소(증가)	15,085,410		(15,085,410)	
재고자산의 감소(증가)	(8,331,307)		(3,269,222)	
국고보조금의 증가	690,000,000		1,901,680,000	
퇴직연금운용자산의 감소(증가)	165,250,014		(1,100,000,000)	
매입채무의 증가(감소)	93,613,798		(117,983,643)	
미지급금의 증가(감소)	(2,863,420)		23,966,440	
미지급비용의 증가(감소)	175,430,580		274,072,580	
미지급법인세의 증가(감소)	12,275,958		(27,081,964)	
예수금의 증가(감소)	2,203,980		(3,087,558)	
퇴직금의 지급	(1,479,771,590)		(266,850,591)	
퇴직금전환금의 감소	8,146,900		4,784,500	
Ⅱ. 투자활동으로 인한 현금흐름		(3,068,318,300)		(3,712,459,185)
1. 투자활동으로 인한 현금유입액	108,028,240		1,471,363,389	
단기매매증권의 처분	14,745,240		-	
단기금융상품의 감소	-		1,400,000,000	
단기대여금의 회수	370,000		42,026,830	
장기금융상품의 감소	-		900,000	

과 목	제 42(당) 기		제 41(전) 기	
만기보유증권의 처분	-		3,506,559	
구축물의 처분	18,513,000		-	
차량운반구의 처분	35,000,000		-	
운송차량의 처분	39,400,000		24,900,000	
보증금의 감소	-		30,000	
2. 투자활동으로 인한 현금유출액	(3,176,346,540)		(5,183,822,574)	
단기매매증권의 증가	15,450,000		-	
단기대여금의 대여	-		1,000,000,000	
장기금융상품의 증가	65,010,000		-	
토지의 취득	658,980,000		-	
구축물의 취득	3,000,000		82,213,000	
차량운반구의 취득	48,150,000		-	
공구와기구의 취득	12,540,000		8,800,000	
집기비품의 취득	2,000,000		5,610,000	
운송차량의 취득	2,371,216,540		4,087,199,574	
III. 재무활동으로 인한 현금흐름		536,000,000		613,811,500
1. 재무활동으로 인한 현금유입액	896,000,000		801,720,000	
단기차입금의 차입	-		84,720,000	
장기미지급금의 증가	876,000,000		717,000,000	
임대보증금의 증가	20,000,000		-	
2. 재무활동으로 인한 현금유출액	(360,000,000)		(187,908,500)	
단기차입금의 상환	-		187,908,500	
유동성장기부채의 상환	360,000,000		-	
IV. 현금의 증가(감소)(I +II+III)		573,277,379		(855,087,094)
V. 기초의 현금		551,604,716		1,406,691,810
VI. 기말의 현금		1,124,882,095		551,604,716

"별첨 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

주석

제 42(당) 기 2021년 12월 31일 현재

제 41(전) 기 2020년 12월 31일 현재

태진여객 주식회사

1. 회사의 개요

태진여객 주식회사(이하 "당사")는 1980년 2월 5일 승합 또는 버스여객자동차 운송사업을 주요 영업목적으로 설립되었으며, 본사를 부산광역시 북구 시랑로 185번길 66에 두고 있습니다.

당기말 현재 주주 구성은 다음과 같습니다.

주주명	소유주식수(주)	금 액(천원)	지 분 율(%)
김진형	55,434	277,170	55.43
이옥이	13,504	67,520	13.50
김민정	10,354	51,770	10.36
김성룡	20,708	103,540	20.71
합 계	100,000	500,000	100.00

2. 중요한 회계처리방침

당사의 재무제표는 일반기업회계기준에 따라 작성되었으며, 그 중요한 회계처리방침은 다음과 같습니다.

2-1 수익의 인식

당사는 용역수익 및 기타의 수익에 대하여 수익가득과정이 완료되고 수익금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있으며 경제적 효익의 유입가능성이 매우 높을 경우에 인식 하고 있습니다.

당사는 여객운송용역을 완료한 시점에 운송수익을 인식하고 있으며, 준공영제 시행에 따라 부산광역시 등으로부터 배분받은 정부보조 운송수입금을 매출액으로 인식하고 있습니다.

2-2 현금및현금성자산

당사는 큰 거래비용 없이 현금으로 전환이 용이하고 이자율변동에 따른 가치변동이 중요하지 않은 유가증권 및 단기금융상품으로서 취득당시 만기(또는 상환일)가 3개월 이내에 도래하는 것을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다.

2-3 재고자산의 평가

당사의 재고자산은 주로 운송차량의 연료와 정비부품 등으로서 선입선출법에 의한 취득원가로 평가하고 있습니다.

2-4 유가증권의 평가

유가증권은 종목별로 총평균법을 적용하여 원가를 산정하고 있으며, 회사는 지분증권과 채무증권에 대한 투자에 대하여 취득목적과 보유의도에 따라 단기매매증권, 매도가능증권과 만기보유증권으로 분류하고 있습니다. 단기매매증권은 단기투자자산으로 분류하고, 매도가능증권 및 만기보유증권은 장기투자자산으로 분류하고 있으나 보고기간종료일로부터 1년 이내에 만기가 도래하거나 또는 매도 등에 의하여 처분할 것이 거의 확실한 경우에는 단기투자자산으로 분류하고 있습니다.

만기보유증권은 상각후원가로 평가하며, 단기매매증권과 매도가능증권은 공정가치로 평가하고 있습니다, 다만, 매도가능증권 중 시장성이 없는 지분증권의 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가로 평가하고 있습니다.

단기매매증권평가손익은 당기손익으로 인식하고 있으며, 매도가능증권평가손익은 기타포괄손익누계액으로 인식하고 그 매도가능증권을 처분하거나 손상차손을 인식하는 시점에 일괄하여 당기손익에 반영하고 있습니다.

회사는 유가증권으로부터 회수할 수 있을 것으로 추정되는 금액(이하 "회수가능액")이 채무증권의 상각후원가 또는 지분증권의 취득원가보다 작은 경우에는, 손상차손을 인식할 것을 고려합니다. 손상차손의 발생에 대한 객관적인 증거가 있는지는 보고기간종료일마다 평가하고 그러한 증거가 있는 경우에는 손상차손이 불필요하다는 명백한 반증이 없는 한, 회수가능액을 추정하여 손상차손을 인식하고 있습니다. 손상차손금액은 당기손익에 반영됩니다.

손상차손의 회복이 손상차손 인식 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우, 만기보유증권 또는 원가로 평가하는 매도가능증권의 경우에는 회복된 금액을 당기이익으로 인식하되, 회복 후 장부금액이 당초에 손상차손을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 상각후원가(매도가능증권의 경우, 취득원가)가 되었을 금액을 초과하지 않도록 합니다. 공정가치로 평가하는 매도가능증권의 경우에는 이전에 인식하였던 손상차손금액을 한도로 하여 회복된 금액을 당기이익으로 인식합니다.

2-5 자산손상

금융자산, 이연법인세자산에 속하는 자산을 제외한 당사의 모든 자산에 대해서는 매 보고기간말마다 자산손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 당해자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 또한, 아직 사용할 수 없는 무형자산에 대해서는 자산손상을 시사하는 징후와 관계없이 매년 회수가능액과 장부금액을 비교하여 손상검사를 하고 있습니다.

회수가능액은 개별 자산별로 추정합니다. 만약, 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 현금창출단위별로 회수가능액을 추정하고 있습니다. 현금창출단위란 다른 자산이나 자산집단에서의 현금유입과는 거의 독립적인 현금유입을 창출하는 식별가능한 최소자산집단을 의미합니다. 개별 자산이나 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 이러한 장부금액의 감소는 손상차손(당기손익)으로 인식하고 있습니다.

매 보고기간말에 영업권을 제외한 자산에 대해 과거기간에 인식한 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 감소된 것을 시사하는 징후가 있는지를 검토하고 직전 손상차손의 인식시점 이후 회수가능액을 결정하는 데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에만

손상차손을 환입하고 있으며, 손상차손환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을 인식하기 전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

2-6 유형자산의 평가 및 감가상각

2-6-1 유형자산은 취득원가로 평가하고 있으며, 과목별 감가상각방법 및 내용연수는 다음과 같습니다.

과 목	감가상각방법	내용연수
건 물	정 액 법	40년
구 축 물	정 액 법	25년
운 송 차 량	정 률 법	5년
기타의 유형자산	정 률 법	6년

2-6-2 유형자산의 취득 또는 완성 후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을 초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 경우에는 자본적지출로 처리하고 그렇지 않은 경우에는 발생한 기간의 비용으로 인식하고 있습니다.

2-7 정부보조금

당사는 정부보조금 중 운송원가 항목인 연료비의 보전목적으로 수령하는 정부보조금은 운송원가에서 직접 차감하고, 시내버스운송사업으로 인한 영업손실을 보전할 목적으로 수령하는 정부보조금은 매출액 항목인 운송수입으로 계상하고 있습니다.

또한 운송차량 등 특정자산의 취득과 관련하여 수령하는 정부보조금은 해당자산의 취득원가에서 차감하는 형식으로 표시하고, 동 자산의 내용연수동안 감가상각비와 상계하고 있으며 자산 취득과 관련한 정부보조금을 제외한 기타의 정부보조금은 영업외수익으로 계상하고 있습니다.

2-8 퇴직급여충당부채

당사의 퇴직연금제도는 확정급여형 퇴직연금제도로서 수급요건을 갖춘 종업원은 퇴

직시 확정된 연금을 수령하게 됩니다. 종업원이 퇴직하기 전에는 임직원 퇴직금지급 규정에 따라 보고기간종료일 현재 1년이상 근속한 전 임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금 총 추계액을 퇴직급여충당부채로 설정하고 있습니다. 퇴직연금제도에서 운용되는 자산은 퇴직연금운용자산의 과목으로 하여 퇴직급여충당부채에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다.다만, 퇴직연금운용자산이 퇴직급여충당부채를 초과하는 경우에는 초과액을 투자자산으로 처리하고 있습니다.

또한 국민연금법의 규정에 의하여 1999년 3월까지 국민연금관리공단에 납부한 퇴직금전환금은 국민연금전환금의 과목으로 하여 퇴직급여충당부채에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다.

2-9 중소기업의 회계처리 특례규정 적용

당사는 중소기업기본법상 중소기업에 해당되는 바 일반기업회계기준 제31장 '중소기업 회계처리 특례'를 적용하여 유형자산의 경우 법인세법의 규정에 따른 내용연수 및 잔존가액을 적용하였으며 법인세비용에 대하여는 법인세법등 법령에 따라 납부하여야 할 금액을 법인세비용의 과목으로 계상하고 있습니다.

3. 사용이 제한된 현금성자산

당기말 현재 사용이 제한된 금융상품은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

계 정 과 목	금융기관명	금 액	비 고
장기금융상품	부산은행	2,000	당좌개설보증금

4. 유가증권

4-1 기말 현재 단기매매증권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구 분	당 기			전 기		
	평가전 장부가액	공정가치	평가손익	평가전장부 금액	공정가치	평가손익
상장주식	4,982	7,367	2,385	6,718	4,982	(1,736)

4-2 전기말 현재 매도가능증권은 없으며, 당기말 현재 매도가능증권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

업체명	보유주식수	지분율	당기말
태원디앤씨㈜	2,000	40.0%	1,000,000

5. 유형자산

기중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

<당기>

(단위 : 천원)

구 분	기 초	취 득	처 분	감가상각	기 말
토 지	3,052,870	658,980	-	-	3,711,850
건 물	486,005	-	-	16,994	469,011
구 축 물	255,880	3,000	18,328	17,153	223,399
운송차량	2,891,592	1,681,217	10	1,473,225	3,099,574
차량운반구	38,451	48,150	21,155	13,137	52,309
공구와기구	18,463	12,540	-	8,939	22,064
비 품	29,877	2,000	2	13,078	18,797
합 계	6,773,138	2,405,887	39,495	1,542,526	7,597,004

<전기>

(단위 : 천원)

구 분	기 초	취 득	처 분	감가상각	기 말
토 지	3,052,870	-	-	-	3,052,870
건 물	502,999	-	-	16,994	486,005
구 축 물	189,433	82,213	-	15,766	255,880
운송차량	1,510,778	2,185,520	11	804,695	2,891,592
차량운반구	63,448	-	-	24,997	38,451
공구와기구	16,776	8,800	-	7,113	18,463
비 품	40,779	5,610	103	16,409	29,877
합 계	5,377,083	2,282,143	114	885,974	6,773,138

5-2 보유토지의 공시지가

당사가 보유하고 있는 토지의 내용은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

지 번	면적(㎡)	장부가액	공시지가
북구 구포3동 857-1외 7필지	12,943	3,711,850	5,694,968

5-3 보험가입자산

당기말 현재 당사소유 버스의 교통사고로 인한 손해배상책임을 대비하여 전국버스운송사업조합연합회공제조합 부산지부에 가입하고 있는 자동차 손해배상보험의 한도는 대인사고에 대하여는 무한, 대물사고에 대하여는 1사고당 20,000천원입니다.
또한, 당기말 현재 당사소유의 건물에 대하여 DB손해보험에 총 부보금액 1,160,000천원의 화재보험을 가입하고 있습니다

5-4 자산재평가

당사 소유 토지에 대하여 다음과 같이 자산재평가법에 의한 재평가를 실시하고 재평가차액을 재평가적립금으로 계상하고 있습니다.

(단위 : 천원)

구 분	내 역	평가액(취득가액)	재평가차액
1988.05.10	최초취득	2,188,740	-
2008.12.31	자산재평가	3,052,870	864,130

6. 담보제공자산

6-1 당기말 현재 당사의 채무와 관련하여 담보로 제공한 당사 소유 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

담보권자	담보제공자산	채권최고액	비 고
부산은행	토지 및 건물	650,000	차입금 관련 담보

6-2 당기말 현재 타인을 위하여 담보로 제공한 당사 소유 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

담보수혜자	담보권자	담보제공자산	채권최고액	비 고
구포CNG충전소	부산도시가스	토지 및 건물	300,000	매입채무 담보

7. 정부보조금

7-1 당사는 천연가스버스 및 저상버스와 LED버스전광판 및 CCTV 등을 취득할 경우 부산광역시 등으로부터 보조금을 지원받고 있으며 동 보조금은 국고보조금의 과목으로 운송차량 및 공구와기구의 취득원가에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다. 또한 관련자산의 감가상각방법을 적용하여 산정한 국고보조금 상각액은 관련자산의 내용연수에 걸쳐 관련자산의 감가상각비와 상계하고 있는 바, 당기 중 감가상각비와의 상계액은 926,264천원(전기 중 79,637천원)입니다.

7-2 당사는 운송차량의 연료비 보전을 위하여 보조금 등으로 당기 중 208,285천원(전기 241,747천원)을 수령하고 이를 운송원가에서 직접 차감하였습니다.

8. 차입금

8-1 기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

차입처	차입금종류	이자율(%)	당 기	전 기
임원	운전자금	-	9,658	9,658

8-2 기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

차 입 처	차입용도	이자율(%)	대 출 일	만 기 일	당 기	전 기
신한은행	운전자금	1.7	2019.07.16	2022.07.16	400,000	400,000

당기말 현재 장기차입금과 관련하여 대표이사로 부터 480,000원의 지급보증을 제공받고 있습니다.

9. 장기미지급금

당기말 현재 장기미지급금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

거 래 처	이자율(%)	미지급금	유동성대체액	장기미지급금
현대자동차	-	1,233,000	861,000	372,000

10. 금융부채의 유동성 위험관리 방법 및 종류별 만기 분석

10-1 유동성위험 관리 방법

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사는 부채 상환을 포함하여, 60일에 대한 예상 운영비용을 충당할 수 있는 충분한

요구불예금을 보유하고 있다고 확신하고 있습니다. 여기에는 합리적으로 예상할 수 없는 극단적인 상황으로 인한 잠재적인 효과는 포함되지 않았습니다.

10-2 보고기간 종료일 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

계정과목	1년이내	1년이후
매입채무	286,813	-
단기차입금	9,658	-
기타유동부채	1,687,131	-
장기차입금	-	400,000
장기미지급금	861,000	372,000

11. 퇴직급여충당부채

11-1 기중 퇴직급여충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구 분	당 기	전 기
기 초 잔 액	10,707,636	10,625,667
퇴직급여지급액	(1,479,772)	(1,345,720)
퇴직급여설정액	1,606,859	1,427,689
기 말 잔 액	10,834,723	10,707,636

11-2 기중 퇴직연금운용자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구 분	당 기	전 기
기초잔액	10,324,547	9,827,476
퇴직금지급액	(1,195,631)	(1,066,359)
부담금납입액	1,050,000	1,100,000
운용수익	527,646	475,941
지급수수료	(19,619)	(12,511)
기말잔액	10,686,943	10,324,547

12. 자본

12-1 당기말 현재 당사의 자본금 내역은 다음과 같습니다.

구 분	내 역
수권주식수	1,000,000주
주당액면금액	5,000원
발행주식수	100,000주
자본금	500,000,000원

12-2 준비금 및 적립금

기말 현재 당사의 법정적립금 및 임의적립금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구 분	내 역	당 기	전 기
법정적립금	이익준비금	90,000	90,000
임의적립금	기업합리화적립금	24,400	24,400
	임의적립금	280,000	280,000
	합 계	304,400	304,400

12-3 이익잉여금처분계산서

당기와 전기의 이익잉여금처분계산서는 다음과 같습니다.

제 42(당) 기	2021년 01월 01일 부터 2021년 12월 31일 까지			제 41(전) 기	2020년 01월 01일 부터 2020년 12월 31일 까지	
처분예정일	2022년 03월 31일			처분확정일	2021년 03월 31일	

태진여객 주식회사 (단위 : 원)

과 목	제 42(당) 기		제 41(전) 기	
Ⅰ. 미처분이익잉여금		4,972,459,691		4,663,545,629
1. 전기이월미처분이익잉여금	4,663,545,629		4,289,326,788	
2. 당기순이익	308,914,062		374,218,841	
Ⅱ. 임의적립금등의 이입액		-		-
Ⅲ. 이익잉여금 처분액		-		-
1. 이익준비금	-		-	
2. 현금배당	-		-	
Ⅳ. 차기이월미처분이익잉여금		4,972,459,691		4,663,545,629

13. 법인세비용

당사는 '중소기업 회계처리 특례'를 적용하여 법인세비용은 법령에 따라 납부하여야 할 금액을 법인세비용으로 계상하고 있으며 지방소득세 및 농어촌특별세를 포함한 당기분 법인세등 부담액 13,772천원을 당기의 법인세비용으로 계상하고 있습니다.
당사는 일반기업회계기준 제31장 '중소기업회계처리 특례'에 따라 법령에 의하여 납부하여야 할 금액을 법인세등으로 계상하고 있습니다. 당사의 당기 법인세차감전순이익은 322,686,450원이나 수입이자의 손익 귀속시기 등 기업회계와 세무회계의 차이로 인하여 세무계산상 과세소득은 194,514,976원이 됩니다. 당사의 당기의 법인세(주민세 포함) 법정세율은 약 11%이나 상기 세무조정사항과 이월결손금 등으로 인하여 당기중 납부할 법인세등은 16,728,288원 입니다.

14. 기본주당순이익

당사의 보통주에 대한 기본주당순이익 산출내역은 다음과 같습니다.

구 분	당 기	전 기
당기순이익	308,914,062원	374,218,841원
가중평균유통주식수	100,000주	100,000주
기본주당순이익	3,089원	3,742원

15. 특수관계자와의 거래

15-1 기중 특수관계자와의 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

특수관계자명	특수관계자성격	내 역	당 기	전 기
구포CNG충전소	기타특수관계자	CNG매입	2,268,760	2,333,086
태원디앤씨(주)	기타특수관계자	기중대여	-	1,000,000

15-2 기말 현재 특수관계자와의 채권·채무 잔액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

특수관계자명	특수관계자성격	과 목	당 기	전 기
구포CNG충전소	기타특수관계자	매 입 채 무	262,581	164,836
		임대보증금	30,000	30,000
태진버스(주)	기타특수관계자	임대보증금	23,500	23,500
임원	임원	차 입 금	9,658	9,658
태원디앤씨(주)	기타특수관계자	단기대여금	-	1,000,000
		임대보증금	20,000	-

15-3 기말 현재 특수관계자를 위하여 제공하고 있는 보증의 내역은 다음과 같습니다

(단위 : 천원)

제공받는자	보증제공처	보증한도금액		보증내역
		당 기	전 기	
구포CNG충전소(대표이사)	부산은행	1,243,200	1,243,200	차입금 지급보증

15-4 당기말 현재 당사는 특수관계자인 구포CNG충전소를 위하여 당사의 토지 및 건물을 담보로 제공하고 있습니다.

16. 부가가치계산에 필요한 계정의 금액

당사의 부가가치계산에 필요한 계정의 금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

계정과목	당 기			전 기		
	판매비와 관리비	운송원가	계	판매비와 관리비	운송원가	계
급여	796,073	10,355,104	11,151,177	799,283	10,242,076	11,041,359
퇴직급여	216,449	1,390,410	1,606,859	195,839	1,231,850	1,427,689
복리후생비	186,714	1,746,915	1,933,629	191,960	1,646,837	1,838,797
감가상각비	60,361	1,482,164	1,542,525	74,166	811,808	885,974
세금과공과	144,988	3,391	148,379	132,999	3,356	136,355
합계	1,404,585	14,977,984	16,382,569	1,394,247	13,935,927	15,330,174

17. 현금흐름표

당사는 현금흐름표의 작성에 있어서 영업활동으로 인한 현금흐름을 간접법으로 표시하고 있으며, 기중 현금의 유입과 유출이 없는 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

내 역	당 기	전 기
국고보조금의 감가상각비 상계	926,264	79,637
장기미지급금의 유동성대체	861,000	360,000

18. 계류중인 소송사건

당기말 현재 당사의 계류중인 소송사건 중 중요한 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

계류법원	원고	피고	사건내용	소송가액	진행상황
부산지방법원	직원	태진여객(주)외	임금청구	20,000	1심 계류 중
부산지방법원	직원	태진여객(주)외	임금청구	5,000	1심 계류 중
부산지방법원	직원	태진여객(주)외	임금청구	265,000	1심 계류 중
부산지방법원	직원	태진여객(주)외	임금청구	1,590	1심 계류 중

보고기간말 현재 상기 진행 중인 소송의 결과는 알 수 없습니다.

19. 재무제표의 사실상 확정일 및 승인기관

당사의 재무제표는 2022년 3월 31일 정기주주총회에서 확정될 예정입니다.

외부감사 실시내용

「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제18조제3항의 규정에 의하여 외부감사 실시내용을 첨부합니다.

1. 감사대상업무

회 사 명	태진여객 주식회사			
감사대상 사업연도	2021년 01월 01일	부터	2021년 12월 31일	까지

2. 감사참여자 구분별 인원수 및 감사시간

(단위 : 명, 시간)

감사참여자 \ 인원수 및 시간		품질관리 검토자 (심리실 등)		감사업무 담당 회계사						전산감사·세무·가치평가 등 전문가		건설계약 등 수주산업 전문가		합계	
				담당이사 (업무수행이사)		등록 공인회계사		수습 공인회계사							
		당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기
투입 인원수		1	1	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	4	4
투입 시간	분·반기검토	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	감사	1	1	60	45	52	62	-	-	-	-	-	-	113	108
	합계	1	1	60	45	52	62	-	-	-	-	-	-	113	108

3. 주요 감사실시내용

구 분	내 역							
전반감사계획 (감사착수단계)	수행시기	2021.05.10					1	일
	주요내용	중요한 왜곡표시위험 파악 및 감사절차의 성격, 범위 및 시기계획 수립						
현장감사 주요내용	수행시기			투입인원				주요 감사업무 수행내용
				상주		비상주		
	중간감사 (2021.11.24~26)	3	일	2	명	-	명	유의적인 위험 및 통제위험 평가
	기말감사 (2022.02.22~24)	3	일	2	명	-	명	기말입증감사절차
재고자산실사(입회)	실사(입회)시기	2021.12.30					1	일
	실사(입회)장소	본사						
	실사(입회)대상	저장품						
금융자산실사(입회)	실사(입회)시기	2021.12.30					1	일
	실사(입회)장소	본사						

	실사(입회)대상	현금				
외부조회	금융거래조회	O	채권채무조회	O	변호사조회	X
	기타조회	-				
지배기구와의 커뮤니케이션	커뮤니케이션 횟수	2	회			
	수행시기	2021.11.26,	2022.02.24			
외부전문가 활용	감사 활용 내용	-				
	수행시기	-		-	일	

4. 감사(감사위원회)와의 커뮤니케이션

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2021년 11월 26일	회사 : 대표이사 감사인 : 업무수행이사	토의	2021년 중간감사 진행현황
2	2022년 02월 24일	회사 : 대표이사, 전무이사 감사인 : 업무수행이사	토의	2021년 기말감사 진행현황