

□ 자동차산업 분야 퇴직인력 재취업 지원

- (지원기간) '20. 1. ~ '20. 11.(9개월)
- (수행기관) 한국자동차연구원
- (지원내용) '20. 1. 1.이후 자동차 기업에 재취업한 퇴직인력 채용 인건비 지원(100명)
- (지원조건) 기업당 최대 5명 / 채용보조금 인당 최대 250만원 지원
- (사업비) 22.5억원(국 20.25, 시 2.25) ▷ 국 9 : 시 1 매칭
- (프로세스) 기업 참여 신청(5월~) → 서류검토/채용확인 → 보조금 신청(지급)

□ 자동차 부품기업 유동성 지원사업(P-CBO)(2020~2023년)

- (사업목적) 자동차 부품기업 유동성 위기극복, 강소기업육성, 사업재편
- (수행기관) 신용보증기금
- (보증재원) 3,700억원(정부 2500, 완성차 150, 신보 700, 지자체 350) * 우리시 15억원 출연
- (지원규모) 유동성 공급 2조원(중소기업 최대 150억원, 중견기업 최대 250억원)
- (지원대상) 신용등급(BB-) 충족기업, 3개월 단위 이자 납부, 3년후 원금상환
- (주요내용) 출연금을 재원으로 신용보증기금을 통해 부품기업 유동성 지원
- (특징) 고정금리로 장기(3년) 자금의 안정적 이용가능, 신보 단독 심사

----- '19년~20년 6월말 현재 P-CBO 추진결과 -----

(부산기업) '19년 305억원(전체7,108억원), '20년 6월말 710억원(전체9,933억원)으로 6% 수준<유동화증권 발행 (P-CBO)> * 2조 유동성 공급시 부산기업 1,200억원

□ 자동차산업 상생특별보증 지원사업

- (사업목적) '코로나 19'로 촉발된 자동차산업 위기 극복을 위한 유동성 지원
- (수행기관) 기술보증기금
- (보증재원) 310억원(정부100, 완성차140, 지자체70) * 우리시 10억원 출연
 - * (참여지자체) 부산,경남,전북,광주,대구,인천 / 정부지체-업계-기관 상생보증 협약체결('20.6.11)
- (지원규모) 유동성 공급 42천억원(운전자금 최대 30억원, 시설자금 최대 100억원)
- (지원대상) 자산 1천억원, 상시 근로자 1천명 이하의 1~3차 협력 부품기업
 - * (선정기준) 신용등급보다는 기업의 **업력 기술역량 납품기업 확보 여부** 등을 중심으로 지원대상 선정
- (주요내용) 출연금을 재원으로 기술보증기금을 통해 부품기업 유동성 지원
- (특징) 보증배수 12.5배, 보증비율 100%, 보증료 0.3%p 감면
 - * (추가지원) 신한·하나은행 이용시 대출금리 우대(최소1.0%p) 또는 보증료(0.2%p) 지원