

철도 소음도 조사

○ 도심을 통과하는 열차로 인해 발생하는 철도소음실태를 조사하여 정온한 생활환경 조성 정책 마련에 활용하고자함

1. 조사개요

- 조사기간 : 2022년 9월(연 1회, 24시간 연속측정)
- 조사지점 : 2개 지점(북구, 연제구)

2. 조사방법

- 부지경계에서 24시간 연속측정(주·야간 시간대별 1시간 등가소음도)
- 조사장비 : 소음측정기 [01 dB Symphonie, 심포니]

3. 조사결과

- 경부선 : 주·야간 전 시간대 관리기준을 만족함
 - 주간(평균) 58 dB(A), 야간(평균) 52 dB(A)
- 동해남부선 : 주·야간 전 시간대 관리기준을 만족함
 - 주간(평균) 57 dB(A), 야간(평균) 53 dB(A)

표 1. 철도 소음도 조사결과

시간대	철도소음 관리기준 (주거지역)	금 곡 동 (경부선)	거 제 동 (동해남부선)
주간 (06:00 ~ 22:00)	70	56 ~ 59	54 ~ 61
야간 (22:00 ~ 06:00)	60	49 ~ 55	50 ~ 58

- 과거대비 철도 교통소음 관리기준 초과빈도 감소
 - 연제구 : '20년 야간 1회(12.5%) 초과하였으나, '21년, '22년은 만족함
 - 북 구 : 최근 3년 교통소음 관리기준 만족함

4. 활용방안

- 관련 해당기관에 송부하여 소음저감대책 마련을 위한 기초자료로 활용

5. 기대효과

- 신뢰성 있는 근거자료 제공으로 철도소음 저감방안 수립 등 정온한 생활환경 조성 정책 마련에 기여
- 국가측정망과 업무중복으로 자체 철도소음측정 조사사업 종료('23년 ~)
(국가측정망 : 경부선, 동해선, 동해남부선, KTX 총 4개 지점, 반기 1회 조사, 환경관리공단)

담당부서 : 생활환경팀(☎051-309-2771)

팀장 : 박정욱, 담당자 : 정경원