

도로교통 소음자동측정망 운영

○ 차량 운행에 의한 도로교통 소음실태를 조사하여 쾌적한 생활환경 조성을 위한 정책 마련에 활용하고자 함

1. 조사개요

- 조사기간 : 2020년 1월 ~ 12월(상시 측정)
- 조사대상 : 총 5지점

지역구분		측정지점
㉠지역	주거지역	해운대구 좌동
		북구 화명동
		사하구 하단동
㉡지역	상업지역	연제구 연산동
	공업지역	사상구 학장동



2. 조사방법

- 측정항목 : 5분 등가소음도(상시 측정)
- 측정자료 통계 : 시간대별 1시간 등가소음도로 환산(1시간 중 유효한 5분 등가소음도 9회 이상)
- 측정자료 선별 및 관리 : 측정기기의 정상가동여부, 자료누락여부, 이상소음 및 특이소음 확인

3. 조사결과

- 주간 초과빈도는 북구(97 %) > 사하구(85 %) > 해운대구(58 %) > 연제구(18 %) > 사상구(17 %) 순으로 주거 지역의 교통소음 관리기준 초과빈도가 높음
- 야간에는 대부분의 지역에서 교통소음 관리기준 초과빈도가 높은 것으로 조사되었음

표 3. 도로교통 소음자동측정망 측정결과

[단위 : Leq dB(A)]

지역구분	측정지역	관리기준	주 간				야 간				
			측정결과	초과횟수	측정횟수	초과빈도 (%)	관리기준	측정결과	초과횟수	측정횟수	초과빈도 (%)
㉠지역	주거지역	해운대구	57~86	3,410	5,853	58	58	52~77	2,884	2,927	99
		북 구	59~85	5,467	5,654	97		57~77	2,835	2,838	100
		사하구	64~79	4,797	5,642	85		58~76	2,824	2,824	100
㉡지역	상업지역	연제구	67~87	1,073	5,849	18	63	62~79	2,926	2,928	100
	공업지역	사상구	66~85	958	5,812	17		61~78	2,808	2,900	97

담당부서 : 생활환경팀(☎051-309-2777)
 팀장 : 임용승, 담당자 : 정화숙

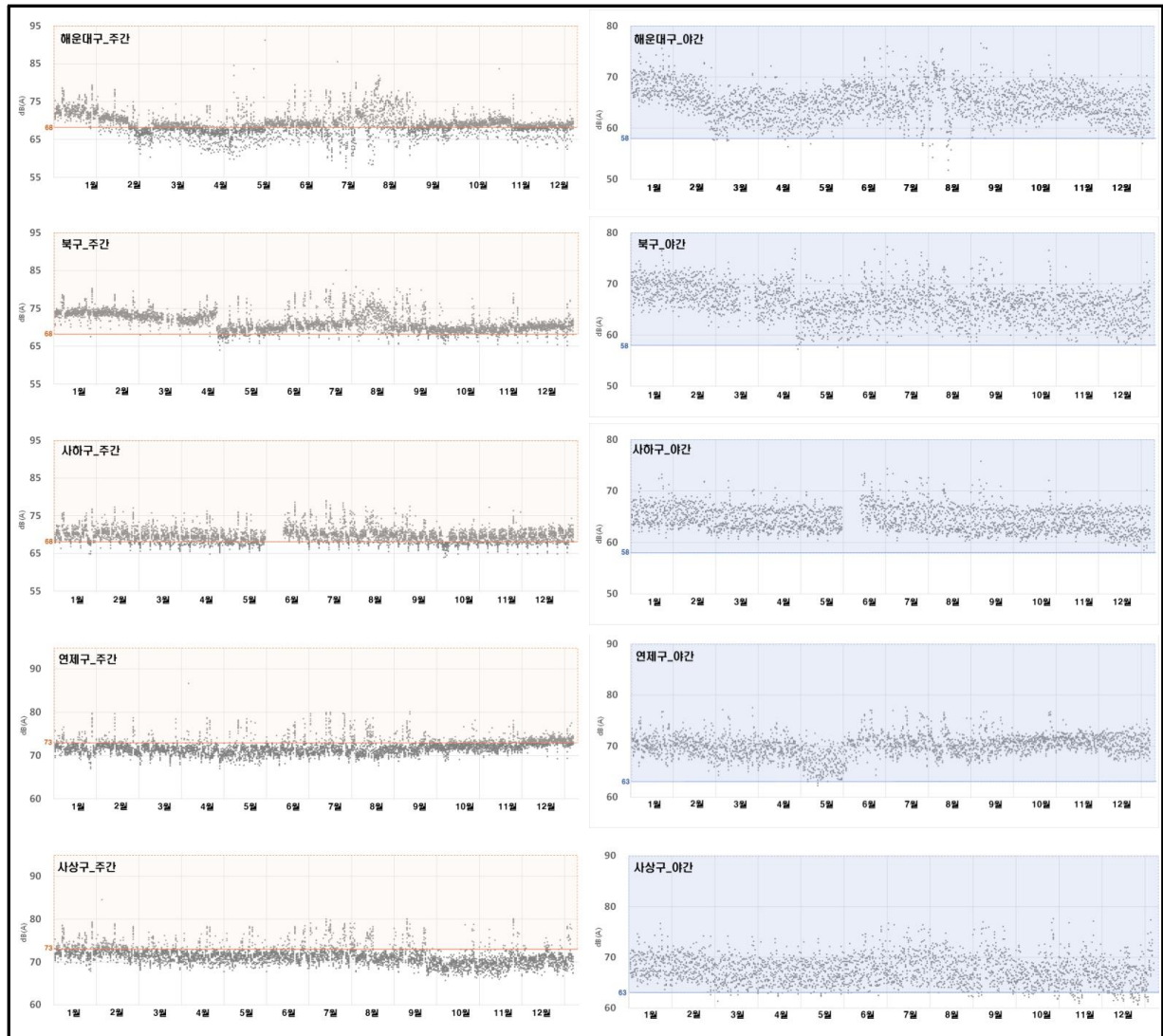


그림 1. 도로교통 소음자동측정망 세부 측정결과

4. 활용방안

- 교통소음관리지역 지정, 야간시간대 차량 속도제한 및 대형차량의 우회 이동 등 도로교통소음 저감대책 마련을 위한 근거자료로 활용

5. 기대효과

- 신뢰성 높은 상시 측정자료 제공으로 도로교통소음 저감대책 마련에 기여