

교 통 정 책 과

□ 부서임무

교통정책 선진화 추진 및 교통인프라 확충을 통한 편리한 교통환경조성

□ 조직현황

| | | |
|------------|-------|---|
| 담당 | 6팀 | 교통기획, 교통수요관리, 광역교통, 도시철도, 자전거정책, T/F(부산국제공항기획단) |
| 정원 (현원) | 29명 | 3급 1, 4급 1, 5급 6, 6급 11, 7급 8, 기능직 2 |
| | (36명) | 3급 1, 4급 2, 5급 7, 6급 8, 7급 15, 기능직 3 |

□ 예산규모

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예 산 액 | | 전년도예산액 | | 비교증감 | |
|-------------|---------|----------|---------|----------|---------|--------|
| | | 구성비 | | 구성비 | | 증감률 |
| 계 | 953,343 | 100.00 % | 842,118 | 100.00 % | 111,225 | 13.21% |
| 정 책 사 업 | 79,825 | 8.37 % | 48,188 | 5.72 % | 31,637 | 65.65% |
| 행 정 운 영 경 비 | 232 | 0.02 % | 210 | 0.02 % | 22 | 10.41% |
| 인 력 운 영 비 | 74 | 0.01 % | 73 | 0.01 % | 1 | 0.83% |
| 기 본 경 비 | 158 | 0.02 % | 137 | 0.02 % | 21 | 15.56% |
| 재 무 활 동 | 873,286 | 91.60 % | 793,719 | 94.25 % | 79,567 | 10.02% |

□ 전략목표

1. 교통인프라 확충 및 편리한 교통환경 조성

도심, 광역생활권 및 해외 교통편의 증진을 위한 인프라확충과 친환경 교통수요관리 정책추진으로 편리한 교통환경 조성

□ 성과목표

1 지속가능한 친환경녹색교통체계구축(대중교통·물류등기타/대중교통 중심의 교통 체계 구축) : 1,126 백만원

· 증가하는 교통량으로 인한 교통정체 해소를 위해 교통수요관리 정책 구현

| 성과지표 | 검증방법 (또는 측정산식) | 목 표 | | | | |
|--|--------------------------------|------------|---------|------------|---------|------------|
| | | '11 | '12 | '13 | '14 | '15 |
| ▶ 부산국제철도 및 물류산업전 개최지원 실적(교통정책 네트워크 형성) - 부산국제철도및물류산업전 개최 지원 | 비개최연도 : 해외홍보 실적, 개최연도 : 참여업체수 | 참여업체수 100개 | 해외홍보 2회 | 참여업체수 160개 | 해외홍보 2회 | 참여업체수 180개 |
| ▶ 국제항공노선 확충수(항공운송 체계 구축) - 김해국제공항 운영 활성화 | 한국공항공사 통계DB (누계) (단위 : 편) | 490 | 600 | 620 | 640 | 660 |
| ▶ 승용차 요일제 참여율(교통수요 관리) - 승용차요일제 운영 | 참여차량 / 참여대상 차량(누계) (단위 : %) | 15 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| 예산액(백만원) | | 3,506 | 1,126 | 1,890 | 1,810 | 1,970 |

2 동남권 광역교통망 구축(도시철도/광역도시철도 인프라 확충) : 3,079 백만원

· 도시·광역철도 건설로 인근도시와의 접근성 향상으로 인적·물적교류 활성화 및 편리한 교통환경 조성

| 성과지표 | 검증방법 (또는 측정산식) | 목 표 | | | | |
|---|---------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | | '11 | '12 | '13 | '14 | '15 |
| ▶ 부산~김해간 경량전철 수송인원(광역도시철도 건설) - 부산~김해간 경량전철 건설 | 운영전산시스템 (단위 : 천명(일평균)) | - | 13 | 14 | 15 | 16 |
| ▶ 도시철도 수송인원(도시철도 건설 및 운영 지원) - 도시철도 업무추진 | 운영전산시스템 (단위 : 천명(일평균)) | 784 | 808 | 815 | 835 | 865 |
| 예산액(백만원) | | 16,738 | 3,079 | 6,782 | 28,221 | 29,994 |

3 자전거 타기 좋은도시 조성(도로/자전거 인프라 확충) : 5,588 백만원

· 자전거 이용 활성화로 교통정체 해소, 에너지 절감 및 대기오염 감소 등 녹색교통 환경조성

| 성과지표 | 검증방법 (또는 측정산식) | 목 표 | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | '11 | '12 | '13 | '14 | '15 |
| ▶ 자전거 도로개설 연장(자전거 이용시설 개선) | 자전거 도로 구축연장(누계) (단위 : km(누계)) | 52.5 | 64.2 | 80.9 | 93.1 | 108.6 |
| - 자전거도로 정비사업 | | | | | | |
| 예산액(백만원) | | 9,581 | 5,588 | 8,326 | 7,641 | 5,415 |

4 광역생활권 교통이용 편의제공(도로/광역도로 건설)

: 70,032 백만원

- 인근 도시간 접근성 향상 및 교통정체 해소

| 성과지표 | 검증방법 (또는 측정산식) | 목 표 | | | | |
|--|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | '11 | '12 | '13 | '14 | '15 |
| ▶ 덕천(화명)~양산간 도로건설 공정률(광역도로 확장 및 연결도로 건설) | 투입비 / 총사업비 (단위 : %) | 65 | 78 | 100 | - | - |
| - 덕천(화명)~양산간 도로건설 | | | | | | |
| 예산액(백만원) | | 18,363 | 70,032 | 73,325 | 28,883 | 2,883 |