항 만 관 리 사 업 소

□ 부서임무

선박계류 지도단속, 항만시설의 유지 및 관리, 공유수면허가(관리)와 항내질서 유지 및 오염 예방 단속 등 항만의 효율적 이용 증진과 합리적 관리를 통한 부산남항의 편리성 및 안전성 확보

□ 조직현황

| 담당 | 3팀 | 서무, 관리, 선박신고 | | | |
|------------|-------|-------------------------------|--|--|--|
| 정원 (현원) | 19명 | 4급 1, 6급 3, 7급 5, 8급 4, 기능직 6 | | | |
| | (19명) | 4급 1, 6급 3, 7급 5, 8급 4, 기능직 6 | | | |

□ 예산규모

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예 산 액 | | 기 정 액 | | 비교증감 | |
|-------------|-------|----------|---------|----------|------|--------|
| <u>ਜ</u> ਦ | 에 선 즉 | 구성비 | 7 70 17 | 구성비 | 미파우급 | 증감률 |
| | 1,886 | 100.00 % | 1,884 | 100.00 % | 2 | 0.10% |
| 정 책 사 업 | 315 | 16.73 % | 318 | 16.87 % | △2 | △0.75% |
| 행 정 운 영 경 비 | 1,570 | 83.27 % | 1,566 | 83.13 % | 4 | 0.28% |
| 인 력 운 영 비 | 1,491 | 79.05 % | 1,483 | 78.70 % | 8 | 0.55% |
| 기 본 경 비 | 80 | 4.22 % | 83 | 4.43 % | △4 | △4.56% |
| 재 무 활 동 | 0 | 0.00 % | 0 | 0.00 % | 0 | 0.00% |

□ 전략목표

1. 경쟁력 있는 선진항만행정 구현

부산남항의 편리성 및 안전성을 확보하여 항만고객의 지속적인 만족을 제고하고 환경변화에 능동적으로 대응하여 경 쟁력 있는 선진항만행정 구현

□ 성과목표

1 고객이 다시 찾고싶은 남항 건설(해양수산·어촌/쾌적한 부산남항 관리) : 315 백만원

· 효율적인 항만시설 유지 관리와 맑고 깨끗한 해양환경 유지 및 항내질서 확립을 통한 쾌적하고 이용하 기 편리한 부산남항 건설

| 서기지표 | 검증방법 (또는 측정산식) | 목 표 | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|--|
| 성과지표 | | ' 10 | '11 | ' 12 | ' 13 | ' 14 | |
| ▶ 항만시설 이용고객 만족도(쾌적 한 항만시설 유지 관리) | 항만시설 이용자 만족도 결과치의 평균값 | 89.27 | 90 | 90.10 | 90.15 | 90.15 | |
| - 항만시설 유지 관리 | (단위 : %) | | | | | | |
| ▶ 계류선박 지도단속 횟수(해양환 경 유지 관리) | 항내 계류선박 지도단속 을 위한 관공선 운항 횟 | 246 | 400 | 400 | 400 | 400 | |
| - 관공선 운영 관리 - 깨끗한 남항 수질유지 관리 | 수 (단위 : 회) | | | | | | |
| ▶ 방치선박 조치율(선박계류질서 유지 관리) | (방치선박처리건수/방치 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| - 항내 방치선박 등 제거 및 계류선 박 관리 | 선박발생건수)×100 (단위 : %) | | | | | | |
| 예산액(백만원 | 269 | 315 | 271 | 282 | 292 | | |