

대 중 교 통 과

□ 부서임무

광역 대중교통체계 정비, 시민생활과 밀접한 대중교통 이용환경 및 녹색교통 체계 구축으로 대중교통 중심의 교통문화 정착

□ 조직현황

담당	4팀	버스정책, 버스운영, 노선관리, 택시정책
정원 (현원)	25명	4급 1, 5급 4, 6급 12, 7급 7, 별정직 1
	(26명)	4급 1, 5급 3, 6급 13, 7급 7, 기능직 1, 별정직 1

□ 예산규모

(단위 : 백만원, %)

구 분	예 산 액		기 정 액		비교증감	
		구성비		구성비		증감률
계	305,914	100.00 %	294,036	100.00 %	11,879	4.04%
정 책 사 업	304,576	99.56 %	293,681	99.88 %	10,895	3.71%
행 정 운 영 경 비	349	0.11 %	355	0.12 %	△5	△1.49%
인 력 운 영 비	249	0.08 %	249	0.08 %	0	0.00%
기 본 경 비	100	0.03 %	106	0.04 %	△5	△5.00%
재 무 활 동	989	0.32 %	0	0.00 %	989	0.00%

□ 전략목표

1. 대중교통 이용 활성화

사람중심의 대중교통 이용 서비스 개선 및 녹색교통체계 기반조성을 위한 시설정비와 효율적인 대중교통 운행관리로 대중교통 이용 활성화

□ 성과목표

1 교통서비스 향상(대중교통·물류등기타/대중교통 육성 및 체계개선)

: 304,576 백만원

- 이용자 중심의 교통 환경조성과 교통약자 이동편의 증진으로 대중교통 서비스 향상
효율적인 대중교통 시설 확충 및 버스 인프라 구축으로 신속·정시성 확보

성과지표	검증방법 (또는 측정산식)	목 표				
		'10	'11	'12	'13	'14
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통약자를 위한 차량 도입수(교통약자 이동편의 지원) - 저상버스 도입 운영 - 특별교통수단 도입 운영 	저상버스 및 두리발 도입 대수 (단위 : 대)	76	70	90	20	20
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통카드 이용률(대중교통 육성) - 대중교통 육성지원 - 대중교통 서비스 개선 	버스회사관리시스템 등 통계자료 (단위 : %)	84	86	87	88	89
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 버스이용시민 만족도(버스운송사업지원) - 시내버스 준공영제 지원 - 운수업체 유가보조 - 시내버스경영 및 서비스 개선 	시내버스경영 및 서비스 평가 (단위 : 점)	-	70	72	74	76
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 브랜드택시 이용콜 수(일평균)(택시운송사업 지원) - 택시재정지원 - 택시경영 환경개선 	콜센터 통계자료 (단위 : 콜)	19,000	19,500	20,000	20,500	21,000
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 대중교통 환승정류장 확대수(대중교통 체계개선 시설정비) - 시내버스 기반시설 확충 - 대중교통 환승센터 구축 	준공계 (단위 : 개소)	1	1	1	1	1
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 시내버스 공영차고지 조성수(공영차고지 조성) - 시내버스 공영차고지 조성 	준공계 (단위 : 개소)	-	1	1	1	1
예산액(백만원)		295,452	304,576	119,101	107,908	116,375