

건설안전시험사업소

□ 부서임무

시설물 유지관리(보수·보강)철저로 재해 사전예방, 현장점검 중심의 실질적 안전점검, 아스팔트 포장도로 유지보수수준 향상, 건설현장의 품질확보 및 품질관리 능력 제고, 도로훼손 과적차량 발생 감소 추진

□ 조직현황

담당	5팀	관리과, 도로안전1팀, 도로안전2팀, 도로보수과, 품질시험실
정원 (현원)	142명	4급 1, 5급 5, 6급 14, 7급 27, 8급 20, 기능직 75
	(140명)	4급 1, 5급 5, 6급 14, 7급 35, 8급 11, 기능직 74

□ 예산규모

(단위 : 백만원, %)

구 분	예 산 액		기 정 액		비교증감	
		구성비		구성비		증감률
계	26,432	100.00 %	26,405	100.00 %	27	0.10%
정 책 사 업	15,601	59.02 %	15,595	59.06 %	6	0.04%
행 정 운 영 경 비	10,831	40.98 %	10,810	40.94 %	21	0.20%
인 력 운 영 비	10,509	39.76 %	10,471	39.66 %	38	0.36%
기 본 경 비	322	1.22 %	338	1.28 %	△16	△4.84%
재 무 활 동	0	0.00 %	0	0.00 %	0	0.00%

□ 전략목표

1. 안전한 도로시설물 관리 및 도로정비 강화

과학적이고 체계적인 시설물 유지관리 기반 구축 상시 예방적 유지보수로 최적의 도로환경 조성 현장여건에 적합한 시설물 안전관리 시스템 구축

□ 성과목표

1 도로의 보수보강 및 도로시설의 효율적관리(도로/도로시설물 이용시민 안전확보 및 편의증대) : 15,601 백만원

- 도로의 보수·보강
- 현장점검 중심의 실질적 안전점검
- 아스팔트 포장도로 유지보수 수준 향상
- 폐아스콘 재활용으로 환경오염 예방 및 시 예산절감

성과지표	검증방법 (또는 측정산식)	목 표				
		'10	'11	'12	'13	'14
▶ 안전점검 및 정밀안전진단 개소수(도로시설물 안전점검 및 진단) - 교량, 터널 등 도로시설물 정밀점검 및 안전진단	준공계 (단위 : 개소)	51	59	65	70	75
▶ 도로시설물 보수·보강 개소수(도로시설물 보수 및 보강) - 도로시설물(터널, 지하차도 등) 보수 및 보강	준공계 (단위 : 개소)	42	58	70	80	90
▶ 도로포장 면적(포장도로 및 기전시설물 유지관리) - 시내일원 포장도로 정비	준공계 (단위 : @)	3,000	3,000	13,000	13,000	13,000
▶ 품질관리 점검결과 개선이행률(건설자재 품질시험강화) - 품질시험 향상	$(\text{이행건수}/\text{지적건수}) \times 100$ (단위 : %)	100	100	100	100	100
▶ 과적차량 발생을 억제(과적차량 단속체계 구축) - 운행제한 차량 단속 준비태세확립 및 시설유지관리 등	$(\text{과적적발대수}/\text{계측대수}) \times 100$ (단위 : %)	1.10	1.06	1.04	1.00	1.00
예산액(백만원)		14,164	15,601	26,428	30,390	34,572