

# 세출예산사업명세서

2010년도 본예산 일반회계, 기타특별회계 교통정책과 ~ 교통정책과

부서: 교통정책과

정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축

단위: 교통정책 네트워크 형성

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
교통정책과	1,231,184,755	1,334,157,997	△102,973,242
국	451,149,500		
광	41,306,000		
분	748,953		
시	525,980,302		
지	212,000,000		
대중교통 중심의 교통체계 구축	4,083,231	5,346,920	△1,263,689
교통정책 네트워크 형성	167,850	361,630	△193,780
교통정책 활성화	67,850	361,630	△293,780
201 일반운영비	21,300	24,100	△2,800
01 사무관리비	21,300	24,100	△2,800
선진교통 문화운동 시책 추진	6,800		
도시교통정책 심의수당 70,000*18명*2회	2,520		
교통정책 관련 회의 수당 70,000*7명*2회	980		
교통망 구축 도면 및 칼라 복사	1,500		
수송동원 서식 인쇄	9,500		
202 여비	9,500	0	9,500
03 국외업무여비	9,500	0	9,500
부산~상해 교통교류 협의	5,500		
독일 Inno Trans 철도박람회 참석	4,000		
203 업무추진비	34,000	34,000	0
03 시책추진업무추진비	34,000	34,000	0
교통현안업무 추진	20,000		
교통정책 업무추진	12,000		
부산~상해 교통교류 협의회 업무추진	1,000		
교통공사 업무추진	1,000		
301 일반보상금	3,050	3,530	△480
08 외빈초청여비	3,050	3,050	0
부산~상해 교통교류협의회 초청여비	3,050		
· 숙박비 250,000*4개*2일	2,000		
· 식비 50,000*7명*3일	1,050		
버스터미널 시설 개선	100,000	0	100,000
402 민간자본이전	100,000	0	100,000
01 민간자본보조	100,000	0	100,000
부산종합버스터미널 시설개선 지원	100,000		
항공수송능력 제고	782,800	41,000	741,800
김해 국제공항 운영 활성화	10,000	18,400	△8,400
201 일반운영비	10,000	14,000	△4,000
01 사무관리비	10,000	14,000	△4,000
김해국제공항 발전자문회의 운영 및 활성화추진	10,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축  
 단위: 항공수송능력 제고

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
동남권 신공항 건설	772,800	22,600	750,200
201 일반운영비	770,800	5,000	765,800
01 사무관리비	710,800	5,000	705,800
동남권 신공항 건설 관련 자료 제작	5,000		
공항 와이드 칼라 홍보	260,000		
영상 홍보물 및 홍보탑등 제작	100,000		
중앙 및 지방언론 홍보활동 등	340,000		
동남권 신공항 건설 추진 급량비	5,800		
03 행사운영비	60,000	0	60,000
동남권 신공항 건설 정책토론회 등 활동지원	60,000		
203 업무추진비	2,000	2,000	0
03 시책추진업무추진비	2,000	2,000	0
동남권 신공항 건설 관련 업무추진	2,000		
부산국제철도및물류산업전 개최	20,000	80,000	△60,000
부산국제철도및물류산업전 개최 지원	20,000	80,000	△60,000
307 민간이전	20,000	80,000	△60,000
02 민간경상보조	20,000	80,000	△60,000
2011 부산국제철도 및 물류산업전 개최 홍보 지원	20,000		
교통수요 관리(교통사업특별회계)	306,807	447,970	△141,163
승용차요일제 운영	31,000	12,000	19,000
201 일반운영비	30,000	11,000	19,000
01 사무관리비	30,000	11,000	19,000
RFID 승용차요일제 등 교통수요관리 홍보물 제작	30,000		
203 업무추진비	1,000	1,000	0
03 시책추진업무추진비	1,000	1,000	0
교통수요 관리 업무추진	1,000		
선진교통문화운동 추진	32,011	89,837	△57,826
201 일반운영비	14,115	56,015	△41,900
01 사무관리비	7,000	8,300	△1,300
선진교통문화운동 캠페인 참가자 급량비	2,800		
보행문화 개선 홍보	3,000		
표창장 제작	1,200		
15,000*80명			
02 공공운영비	4,115	4,115	0
교통현장조사차량 제세공과금	500		
교통현장조사차량 유지관리	3,615		
03 행사운영비	3,000	43,600	△40,600
선진 교통문화운동 추진	3,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축  
 단위: 교통수요 관리(교통사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
202 여비	9,096	6,822	2,274
01 국내여비	9,096	6,822	2,274
자료수집 및 회의참석      75,800*2명*3일*20회	9,096		
301 일반보상금	400	1,600	△1,200
12 기타보상금	400	1,600	△1,200
선진 교통문화운동추진 유공자 시상 50,000*8명	400		
303 포상금	3,400	3,400	0
01 포상금	3,400	3,400	0
선진 교통문화운동추진 우수구·군 시상	3,400		
· 최우수                  1,000,000*1개구	1,000		
· 우     수                  700,000*2개구	1,400		
· 장     려                  500,000*2개구	1,000		
307 민간이전	5,000	5,000	0
04 민간행사보조	5,000	5,000	0
선진 교통문화운동추진 참여단체 및 교통포럼 보조	5,000		
부산광역시 교통조사	200,000	200,000	0
207 연구개발비	200,000	200,000	0
01 연구용역비	200,000	200,000	0
2010 교통조사 용역	200,000		
예비비	43,796	85,893	△42,097
801 예비비	43,796	85,893	△42,097
01 예비비	43,796	85,893	△42,097
예비비 (도시교통분야)	43,796		
광역교통 업무협약의 및 부담금 관리(광역교통시설특별회 계)	2,805,774	4,416,320	△1,610,546
광역교통업무 활성화	5,774	16,320	△10,546
201 일반운영비	2,000	13,000	△11,000
01 사무관리비	2,000	13,000	△11,000
광역교통망 현황판 제작	2,000		
202 여비	2,274	1,820	454
01 국내여비	2,274	1,820	454
광역교통 업무 추진      75,800*2명*3일*5회	2,274		
203 업무추진비	1,500	1,500	0
03 시책추진업무추진비	1,500	1,500	0
광역교통 업무추진	1,500		
광역교통시설부담금 국고귀속분 납입	2,800,000	4,400,000	△1,600,000
308 자치단체등이전	2,800,000	4,400,000	△1,600,000

부서: 교통정책과  
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축  
 단위: 광역교통 업무협의 및 부담금 관리(광역교통시설특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
08	기타부담금	2,800,000	4,400,000	△1,600,000
	광역교통시설부담금 국고납입 (4,000,000,000+3,000,000,000)*40%	2,800,000		
도시철도망 확충 운영		36,676,726	89,495,515	△52,818,789
	국	1,189,500		
	시	35,487,226		
부산~김해간 경량전철 건설 추진		5,180,500	59,101,000	△53,920,500
	국	1,189,500		
	시	3,991,000		
부산~김해간 경량전철 건설		4,829,500	58,700,000	△53,870,500
	국	1,189,500		
	시	3,640,000		
403	자치단체등자본이전	4,829,500	58,700,000	△53,870,500
	국	1,189,500		
	시	3,640,000		
02	공기관등에대한대행사업비	4,829,500	58,700,000	△53,870,500
	부산~김해간 경량전철 건설	2,529,500		
	국	1,189,500		
	시	1,340,000		
	부산~김해간 경량전철 건설(채무상환)	2,300,000		
부산~김해간 경량전철조합 운영		351,000	401,000	△50,000
203	업무추진비	1,000	1,000	0
03	시책추진업무추진비	1,000	1,000	0
	부산~김해 경량전철 건설 업무추진	1,000		
403	자치단체등자본이전	350,000	400,000	△50,000
02	공기관등에대한대행사업비	350,000	400,000	△50,000
	부산~김해 경량전철 조합 운영	350,000		
동해남부선 복선전철화사업 추진(광역교통시설특별회계)		31,496,226	30,394,515	1,101,711
동해남부선 복선전철화 사업		30,000,000	30,200,000	△200,000
403	자치단체등자본이전	30,000,000	30,200,000	△200,000
02	공기관등에대한대행사업비	30,000,000	30,200,000	△200,000
	동해남부선 복선전철화사업 분담금	30,000,000		
예비비		1,496,226	194,515	1,301,711
801	예비비	1,496,226	194,515	1,301,711
01	예비비	1,496,226	194,515	1,301,711
	예비비	1,496,226		
도시철도 확충		300,000	300,000	0
도시철도 건설(도시철도사업특별회계)		300,000	300,000	0
도시철도 업무추진		5,274	5,274	0
202	여비	2,274	2,274	0

부서: 교통정책과  
 정책: 도시철도 확충  
 단위: 도시철도 건설(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
01	국내여비 도시철도 건설 및 예산확보를 위한 업무협의 75,800*2명*15회	2,274 2,274	2,274	0
203	업무추진비	3,000	3,000	0
03	시책추진업무추진비 도시철도 건설 업무추진	3,000 3,000	3,000	0
예비비		294,726	294,726	0
801	예비비	294,726	294,726	0
01	예비비 예비비	294,726 294,726	294,726	0
자전거 인프라 구축		6,968,240	3,000,000	3,968,240
		국 3,440,000 시 3,528,240		
자전거 시설 확충		6,968,240	3,000,000	3,968,240
		국 3,440,000 시 3,528,240		
자전거 및 보행통로 연결사업		90,000	0	90,000
401	시설비및부대비	90,000	0	90,000
01	시설비 자전거 및 보행통로 연결사업	90,000 90,000	0	90,000
자전거 이용 활성화		438,240	0	438,240
201	일반운영비	354,240	0	354,240
01	사무관리비 자전거 이용 활성화 회의참석 수당 70,000*8명*4회	204,240 2,240	0	204,240
	회의자료 등 유인 500,000*4회	2,000		
	자전거이용 활성화 홍보	200,000		
03	행사운영비 그린바이크·거가대교 개통기념행사 등	150,000 150,000	0	150,000
307	민간이전	30,000	0	30,000
04	민간행사보조 자전거 이용활성화 행사 추진	30,000 30,000	0	30,000
403	자치단체등자본이전	50,000	0	50,000
01	자치단체자본보조 자전거 보관대 설치	50,000 50,000	0	50,000
405	자산취득비	4,000	0	4,000
01	자산및물품취득비 업무용 자전거 구매 2,000,000*2대	4,000 4,000	0	4,000
자전거도로 정비사업(보조)		6,440,000	3,000,000	3,440,000
		국 3,440,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 자전거 인프라 구축  
 단위: 자전거 시설 확충

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
		시 3,000,000		
	401 시설비및부대비	6,440,000	3,000,000	3,440,000
		국 3,440,000		
		시 3,000,000		
	01 시설비	6,440,000	3,000,000	3,440,000
	자전거도로 정비사업	6,440,000		
		국 3,440,000		
		시 3,000,000		
	광역도로 건설	102,613,000	61,038,000	41,575,000
		광 41,306,000		
		시 61,307,000		
	광역도로 확장 및 연결도로 건설(광역교통시설특별회계)	102,613,000	61,038,000	41,575,000
		광 41,306,000		
		시 61,307,000		
	덕천(화명)~양산간 도로건설	40,600,000	16,000,000	24,600,000
		광 15,600,000		
		시 25,000,000		
	401 시설비및부대비	40,600,000	16,000,000	24,600,000
		광 15,600,000		
		시 25,000,000		
	01 시설비	38,900,000	15,120,000	23,780,000
	덕천(화명)~양산간 도로건설	25,900,000		
		광 13,900,000		
		시 12,000,000		
	덕천(화명)~양산간 도로건설(채무상환)	13,000,000		
	02 감리비	1,500,000	800,000	700,000
	덕천(화명)~양산간 도로건설	1,500,000		
		광 1,500,000		
	03 시설부대비	200,000	80,000	120,000
	덕천(화명)~양산간 도로건설	200,000		
		광 200,000		
	장유~가락간 연결도로	4,935,000	6,000,000	△1,065,000
		광 935,000		
		시 4,000,000		
	401 시설비및부대비	4,935,000	6,000,000	△1,065,000
		광 935,000		
		시 4,000,000		
	01 시설비	4,935,000	5,463,500	△528,500
	장유~가락간 연결도로 건설	935,000		
		광 935,000		
	※ 채무부담 4,035,000천원 별도	0		
	장유~가락간 연결도로 건설(채무상환)	4,000,000		
	김해 부원동~가락간 도로확장	7,536,000	4,538,000	2,998,000
		광 4,000,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 광역도로 건설  
 단위: 광역도로 확장 및 연결도로 건설(광역교통시설특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
		시 3,536,000		
401	시설비및부대비	7,536,000	4,538,000	2,998,000
		광 4,000,000		
		시 3,536,000		
01	시설비	7,534,000	4,538,000	2,996,000
	김해 부원동 ~ 가락간 도로확장	6,496,000		
		광 3,998,000		
		시 2,498,000		
	※ 채무부담 4,000,000천원 별도	0		
	김해 부원동~가락간 도로확장(채무상환)	1,038,000		
03	시설부대비	2,000	0	2,000
	김해 부원동 ~ 가락간 도로확장	2,000		
		광 2,000		
	초정 ~ 화명간 연결도로(화명대교) 건설	47,542,000	34,500,000	13,042,000
		광 19,771,000		
		시 27,771,000		
401	시설비및부대비	47,542,000	34,500,000	13,042,000
		광 19,771,000		
		시 27,771,000		
01	시설비	46,542,000	33,450,000	13,092,000
	초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설	38,542,000		
		광 19,771,000		
		시 18,771,000		
	초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설(채무상환)	8,000,000		
02	감리비	1,000,000	1,000,000	0
	초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설	1,000,000		
	구포대교~대동수문간 도로확장	2,000,000	0	2,000,000
		광 1,000,000		
		시 1,000,000		
401	시설비및부대비	2,000,000	0	2,000,000
		광 1,000,000		
		시 1,000,000		
01	시설비	2,000,000	0	2,000,000
	구포대교 ~ 대동수문간 도로확장	2,000,000		
		광 1,000,000		
		시 1,000,000		
행정운영경비(교통정책과)		188,730	165,464	23,266
인력운영비		75,928	71,442	4,486
인력운영비		75,928	71,442	4,486
101	인건비	60,928	56,442	4,486
02	기타직보수	60,928	53,866	7,062
	항공분야 전문요원('가'급1명)	60,928		
	· 연봉	51,872		

부서: 교통정책과  
 정책: 행정운영경비(교통정책과)  
 단위: 인력운영비

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	· 시간외 수당 9,420*1명*48시간*12월	5,426		
	· 가족수당 80,000*1명*12월	960		
	· 정액급식비 130,000*1명*12월	1,560		
	· 연가보상비 51,872,000*70%*11/360	1,110		
	203 업무추진비	10,200	10,200	0
	01 기관운영업무추진비	6,000	6,000	0
	기관운영 업무추진비	6,000		
	04 부서운영업무추진비	4,200	4,200	0
	부서운영 업무추진비 350,000*12월	4,200		
	204 직무수행경비	4,800	4,800	0
	02 직급보조비	4,800	4,800	0
	항공분야 전문요원('가'급1명) 400,000*1명*12월	4,800		
	기본경비	112,802	94,022	18,780
	기본경비	112,802	94,022	18,780
	201 일반운영비	50,276	48,648	1,628
	01 사무관리비	50,276	48,648	1,628
	부서운영 기본 수용비	22,500		
	기본업무수행 급량비	27,776		
	202 여비	62,526	45,374	17,152
	01 국내여비	62,526	45,374	17,152
	관내 출장 여비	42,000		
	관외 출장 여비	20,526		
	재무활동	27,176,765	24,549,672	2,627,093
	내부거래지출	15,813,400	17,347,900	△1,534,500
	내부거래지출	15,813,400	17,347,900	△1,534,500
	701 기타회계전출금	15,813,400	17,347,900	△1,534,500
	01 기타회계전출금	15,813,400	17,347,900	△1,534,500
	교통사업 특별회계 전출	15,813,400		
	· 주차장 시설 확충지원	12,813,400		
	· 도시교통시설 확충지원	3,000,000		
	보전지출	10,025,782	6,360,607	3,665,175
	보전지출	10,025,782	6,360,607	3,665,175
	311 차입금이자상환	7,305,782	3,963,107	3,342,675
	01 시·도지역개발기금차입금이자상환	2,634,212	1,046,987	1,587,225
	부산~김해경량 전철 건설	955,650		
	· '05년도 차입금	172,941		
	· '06년도 차입금	333,083		
	· '07년도 차입금	298,741		



부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동  
 단위: 보전지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	· '08년도 차입금	150,885		
	동해남부선 복선전철화 사업	1,678,562		
	· '09년도 차입금	1,050,000		
	· '10년도 차입금	628,562		
03	통화금융기관차입금이자상환	1,417,500	1,705,620	△288,120
	부산~김해경량전철 건설('07년분)	652,500		
	초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설('09년분)	225,000		
	덕천(화명)~양산간 도로건설('10년분)	540,000		
04	중앙정부차입금이자상환	3,254,070	1,210,500	2,043,570
	부산~김해경량전철 건설('09년분)	2,704,070		
	초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설('10년분)	550,000		
601	차입금원금상환	2,720,000	2,397,500	322,500
01	시·도지역개발기금차입금원금상환	2,720,000	2,397,500	322,500
	부산~김해경량전철 건설	2,720,000		
	· '05년도 차입금	669,200		
	· '06년도 차입금	1,100,800		
	· '07년도 차입금	950,000		
보전지출(광역교통시설특별회계)		1,337,583	841,165	496,418
보전지출		1,337,583	841,165	496,418
311	차입금이자상환	337,583	841,165	△503,582
01	시·도지역개발기금차입금이자상환	337,583	766,165	△428,582
	덕천(화명)~양산간 도로건설('07년분)	337,583		
601	차입금원금상환	1,000,000	0	1,000,000
01	시·도지역개발기금차입금원금상환	1,000,000	0	1,000,000
	덕천(화명)~양산간 도로건설('07년분)	1,000,000		
재무활동		1,003,802,480	1,139,110,426	△135,307,946
	국	446,520,000		
	분	748,953		
	시	366,533,527		
	지	190,000,000		
보전지출(도시철도사업특별회계)		60,323,240	56,474,213	3,849,027
	시	21,223,240		
	지	39,100,000		
보전지출		19,623,240	22,750,213	△3,126,973
311	차입금이자상환	19,623,240	22,750,213	△3,126,973
04	중앙정부차입금이자상환	19,404,240	22,596,240	△3,192,000
	도시철도 2호선 건설	5,065,500		
	· 공공자금관리기금 총괄계정('98년분)			
	27,600,000,000*5.5%*1년	1,518,000		
	· 공공자금관리기금 총괄계정('99년분)			
	30,000,000,000*5.5%*1년	1,650,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동  
 단위: 보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년분) 10,500,000,000*5.5%*1년	577,500		
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년분) 24,000,000,000*5.5%*1년	1,320,000		
도시철도 3호선건설	13,319,500		
· 공공자금관리기금 용자계정('00년분) 12,000,000,000*5.00%*1년	600,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('00년분) 7,800,000,000*5.5%*1년	429,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년분) 16,800,000,000*5.5%*1년	924,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년분) 40,000,000,000*5.5%*1년	2,200,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('03년분) 40,500,000,000*5.5%*1년	2,227,500		
· 공공자금관리기금 총괄계정('04.3.7월분) 40,000,000,000*5.5%*1년	2,200,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('04.10월분) 25,000,000,000*4.22%*1년	1,055,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05.4월분) 30,000,000,000*4.07%*1년	1,221,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05.6월분) 30,000,000,000*4.07%*1년	1,221,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05.8월분) 30,000,000,000*4.14%*1년	1,242,000		
도시철도 내장재 교체사업	1,019,240		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05년분) 15,000,000,000*4.14%*1년	621,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('06년분) 7,600,000,000*5.24%*1년	398,240		
05 지방채증권이자상환	219,000	153,973	65,027
도시철도채권 선급이자	219,000		
지방채(정부차입금) 원금상환	39,100,000	32,600,000	6,500,000
지	39,100,000		
601 차입금원금상환	39,100,000	32,600,000	6,500,000
지	39,100,000		
04 중앙정부차입금원금상환	39,100,000	32,600,000	6,500,000
도시철도 2호선 건설	17,400,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('98년) 69,000,000,000*10%	6,900,000		
지	6,900,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('99년) 60,000,000,000*10%	6,000,000		
지	6,000,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년) 15,000,000,000*10%	1,500,000		
지	1,500,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동  
 단위: 보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년) 30,000,000,000*10%	3,000,000		
지	3,000,000		
도시철도 3호선 건설	21,700,000		
· 공공자금관리기금 용자계정('00년) 20,000,000,000*10%	2,000,000		
지	2,000,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('00년) 13,000,000,000*10%	1,300,000		
지	1,300,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년) 24,000,000,000*10%	2,400,000		
지	2,400,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년) 50,000,000,000*10%	5,000,000		
지	5,000,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('03년) 45,000,000,000*10%	4,500,000		
지	4,500,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('04년) 65,000,000,000*10%	6,500,000		
지	6,500,000		
지방채증권 원금(중도금) 상환	1,600,000	1,124,000	476,000
601 차입금원금상환	1,600,000	1,124,000	476,000
05 지방채증권원금상환	1,600,000	1,124,000	476,000
도시철도채권 중도상환금	1,600,000		
내부거래지출(도시철도사업특별회계)	729,838,000	877,273,000	△147,435,000
국	446,520,000		
시	162,418,000		
지	120,900,000		
내부거래지출	50,000,000	58,000,000	△8,000,000
309 공기업경상전출금	50,000,000	58,000,000	△8,000,000
02 공사·공단경상전출금	50,000,000	58,000,000	△8,000,000
부산교통공사 경상운영 지원(2010년분)	40,000,000		
버스-도시철도 무료환승 손실보전(2010년분)	10,000,000		
도시철도 4호선 건설	190,000,000	189,565,000	435,000
국	140,000,000		
시	33,700,000		
지	16,300,000		
404 공기업자본전출금	190,000,000	189,565,000	435,000
국	140,000,000		
시	33,700,000		
지	16,300,000		
02 공사·공단자본전출금	190,000,000	189,565,000	435,000
도시철도 4호선 건설	190,000,000		
국	140,000,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동  
 단위: 내부거래지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
		시 33,700,000 지 16,300,000		
	도시철도 1호선(다대선) 건설	31,000,000	20,000,000	11,000,000
		국 18,600,000 시 12,400,000		
	404 공기업자본전출금	31,000,000	20,000,000	11,000,000
		국 18,600,000 시 12,400,000		
	02 공사·공단자본전출금 도시철도 1호선 연장(다대선) 건설	31,000,000	20,000,000	11,000,000
		국 18,600,000 시 12,400,000		
	도시철도 사상~하단간 건설	1,600,000	0	1,600,000
	404 공기업자본전출금	1,600,000	0	1,600,000
	02 공사·공단자본전출금 도시철도 사상~하단간 기본계획수립 용역	1,600,000	0	1,600,000
		1,600,000		
	이동편의시설 확충지원	22,600,000	39,800,000	△17,200,000
		국 12,000,000 시 10,600,000		
	404 공기업자본전출금	22,600,000	39,800,000	△17,200,000
		국 12,000,000 시 10,600,000		
	02 공사·공단자본전출금 이동편의시설 설치지원	22,600,000	39,800,000	△17,200,000
		국 12,000,000 시 10,600,000		
	지하역사 공기질 개선 사업	2,300,000	0	2,300,000
		국 920,000 시 1,380,000		
	404 공기업자본전출금	2,300,000	0	2,300,000
		국 920,000 시 1,380,000		
	02 공사·공단자본전출금 지하역사 공기질 개선사업	2,300,000	0	2,300,000
		국 920,000 시 1,380,000		
	도시철도 인수부채 상환	313,992,000	508,381,000	△194,389,000
		국 275,000,000 시 38,992,000		
	309 공기업경상전출금	313,992,000	508,381,000	△194,389,000
		국 275,000,000 시 38,992,000		
	02 공사·공단경상전출금 부산교통공사 채무상환 지원(인수부채) · 국가 부담분 265,000,000,000	313,992,000 313,992,000 265,000,000,000	508,381,000	△194,389,000

부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동  
 단위: 내부거래지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	· 부산시 부담분 48,992,000,000	국 265,000,000		
		시 38,992,000		
도시철도 건설 채무부담 상환		118,346,000	61,527,000	56,819,000
		시 13,746,000		
		지 104,600,000		
309 공기업경상전출금		118,346,000	61,527,000	56,819,000
		시 13,746,000		
		지 104,600,000		
02 공사·공단경상전출금		118,346,000	61,527,000	56,819,000
도시철도 3호선 건설 채무부담 상환(2005년분) 원금104,600,000,000+이자13,746,000,000		118,346,000		
		시 13,746,000		
		지 104,600,000		
내부거래지출		213,641,240	205,363,213	8,278,027
		분 748,953		
		시 182,892,287		
		지 30,000,000		
동해남부선 복선전철화 사업		30,000,000	30,000,000	0
		지 30,000,000		
701 기타회계전출금		30,000,000	30,000,000	0
		지 30,000,000		
01 기타회계전출금		30,000,000	30,000,000	0
광역교통시설특별회계 전출		30,000,000		
· 동해남부선 복선전철화 사업		30,000,000		
		지 30,000,000		
내부거래지출		183,641,240	175,363,213	8,278,027
		분 748,953		
		시 182,892,287		
701 기타회계전출금		183,641,240	175,363,213	8,278,027
		분 748,953		
		시 182,892,287		
01 기타회계전출금		183,641,240	175,363,213	8,278,027
도시철도사업특별회계 전출		183,641,240		
· 지하철 4호선 건설		33,700,000		
· 지하철 1호선연장(다대선) 건설		12,400,000		
· 이동편의시설 설치 지원		10,600,000		
· 도시철도 사상~하단간 기본계획 수립용역		1,600,000		
· 부산교통공사 채무상환 지원(인수부채)		38,992,000		
· 도시철도건설 채무부담 이자상환('05년분)		13,746,000		
· 지방채(중앙정부차입금) 이자상환		18,655,287		
· 공공자금관리기금 이차보전		748,953		
		분 748,953		
· 도시철도채권 중도상환		1,600,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동  
 단위: 내부거래지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	· 도시철도채권 선급이자	219,000		
	· 버스-도시철도 무료환승 손실보전('10년분)	10,000,000		
	· 부산교통공사 경상운영 지원('10년분)	40,000,000		
	· 도시철도 공기질 개선사업	1,380,000		
재무활동(교통정책과-도로)		49,375,583	11,152,000	38,223,583
	시	27,375,583		
	지	22,000,000		
내부거래지출		49,375,583	11,152,000	38,223,583
	시	27,375,583		
	지	22,000,000		
덕천(화명)~양산간 도로건설		26,337,583	3,000,000	23,337,583
	시	14,337,583		
	지	12,000,000		
701 기타회계전출금		26,337,583	3,000,000	23,337,583
	시	14,337,583		
	지	12,000,000		
01 기타회계전출금		26,337,583	3,000,000	23,337,583
광역교통시설특별회계 전출		26,337,583		
· 덕천(화명)~양산간 도로건설		12,000,000		
	지	12,000,000		
· '07년 지방채 원금상환		1,000,000		
· '07년 지방채 이자상환		337,583		
· '09년 채무상환		13,000,000		
장유 ~ 가락간 연결도로		4,000,000	2,000,000	2,000,000
701 기타회계전출금		4,000,000	2,000,000	2,000,000
01 기타회계전출금		4,000,000	2,000,000	2,000,000
광역교통시설특별회계 전출		4,000,000		
· '09년 채무상환		4,000,000		
김해 부원동 ~ 가락간 도로확장		1,038,000	1,152,000	△114,000
701 기타회계전출금		1,038,000	1,152,000	△114,000
01 기타회계전출금		1,038,000	1,152,000	△114,000
광역교통시설특별회계 전출		1,038,000		
· '09년 채무상환		1,038,000		
초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설		18,000,000	5,000,000	13,000,000
	시	8,000,000		
	지	10,000,000		
701 기타회계전출금		18,000,000	5,000,000	13,000,000
	시	8,000,000		
	지	10,000,000		
01 기타회계전출금		18,000,000	5,000,000	13,000,000
광역교통시설특별회계 전출		18,000,000		
· 초정~화명간 연결도로 건설		10,000,000		

부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동(교통정책과-도로)  
 단위: 내부거래지출

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· '09년 채무상환	지 10,000,000 8,000,000		