

세출예산사업명세서

2009년도 본예산 일반회계,기타특별회계

부서: 교통정책과
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축
 단위: 교통정책 네트워크 형성

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
교통정책과	1,331,157,997	1,094,856,986	236,301,011
국	705,722,000		
분	1,480,560		
시	480,279,437		
지	143,676,000		
대중교통 중심의 교통체계 구축	5,355,334	5,039,639	315,695
교통정책 네트워크 형성	367,770	100,690	267,080
교통정책 활성화	367,770	100,690	267,080
201 일반운영비	24,100	53,530	△29,430
01 사무관리비	24,100	52,980	△28,880
선진교통 문화운동 시책 추진	6,800		
도시교통정책 심의수당 70,000*18명*2회	2,520		
교통정책 관련 회의 수당 70,000*7명*2회	980		
교통정책 추진 급량비	2,800		
교통망 구축 도면 및 칼라 복사	1,500		
수송동원 서식 인쇄	9,500		
202 여비	6,140	11,640	△5,500
01 국내여비	6,140	6,140	0
교통행정 업무협의 75,800*3명*27회	6,140		
203 업무추진비	34,000	35,000	△1,000
03 시책추진업무추진비	34,000	35,000	△1,000
교통현안업무 추진	20,000		
교통정책 업무추진	12,000		
부산~상해 교통교류 협의회 업무추진	1,000		
교통공사 업무추진	1,000		
207 연구개발비	300,000	0	300,000
01 연구용역비	300,000	0	300,000
도시교통정비기본계획 수립 용역	300,000		
301 일반보상금	3,530	520	3,010
08 외빈초청여비	3,050	0	3,050
부산~상해 교통교류협의회 초청여비	3,050		
· 숙박비 250,000*4개*2일	2,000		

부서: 교통정책과
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축
 단위: 교통정책 네트워크 형성

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	· 식비 50,000*7명*3일	1,050		
10	행사실비보상금	480	520	△40
	교통정책 워크숍 참석자 보상 20,000*12명*2회	480		
항공수송능력 제고		43,274	93,482	△50,208
김해 국제공항 운영 활성화		18,400	68,734	△50,334
201	일반운영비	14,000	14,000	0
01	사무관리비	14,000	14,000	0
	김해국제공항 발전자문위원회 등 참석 수당 70,000*20명*10회	14,000		
301	일반보상금	4,400	4,734	△334
10	행사실비보상금	4,400	4,734	△334
	김해국제공항 발전자문위원회 참석자 항공 료 100,000*2회*11명*2회	4,400		
동남권 신공항 건설		24,874	24,748	126
201	일반운영비	5,000	5,000	0
01	사무관리비	5,000	5,000	0
	동남권 신공항 건설 세미나 원고료 등	5,000		
202	여비	2,274	2,274	0
01	국내여비	2,274	2,274	0
	동남권 신공항 업무추진 협의 75,800*3명*10회	2,274		
203	업무추진비	2,000	2,000	0
03	시책추진업무추진비	2,000	2,000	0
	동남권 신공항 건설 관련 업무추진	2,000		
301	일반보상금	15,600	15,474	126
10	행사실비보상금	15,600	15,474	126
	동남권 신공항 건설 세미나 참석자 보상	15,600		
	· 주제발표자 보상	600		
	-항공료 100,000*2회*3명	600		
	· 토론자 보상	15,000		
	-내국인 100,000*10명	1,000		
	-외국인 7,000,000*2명	14,000		
부산국제철도및물류산업전 개최		80,000	20,000	60,000

부서: 교통정책과
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축
 단위: 부산국제철도및물류산업전 개최

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
부산국제철도및물류산업전 개최 지원	80,000	20,000	60,000
307 민간이전	80,000	20,000	60,000
02 민간경상보조	80,000	20,000	60,000
2009 부산국제철도 및 물류산업전 개최 지원	80,000		
교통수요 관리(교통사업특별회계)	447,970	419,307	28,663
승용차요일제 운영	12,000	16,000	△4,000
201 일반운영비	11,000	15,000	△4,000
01 사무관리비	11,000	15,000	△4,000
교통수요관리 시책 홍보물 제작 110*100,000매	11,000		
203 업무추진비	1,000	1,000	0
03 시책추진업무추진비	1,000	1,000	0
교통수요관리업무 추진	1,000		
선진교통문화운동 추진	89,837	69,637	20,200
201 일반운영비	56,015	49,815	6,200
01 사무관리비	8,300	6,100	2,200
선진교통문화운동 캠페인 참가자 급량비 7,000*100명*4회	2,800		
'차 없는 날' 운영 홍보	5,500		
02 공공운영비	4,115	4,115	0
교통현장조사차량 제세공과금	500		
교통현장조사차량 유지관리	3,615		
03 행사운영비	43,600	39,600	4,000
선진 교통문화운동 추진	3,600		
'차 없는 날' 프로그램 운영	40,000		
202 여비	6,822	6,822	0
01 국내여비	6,822	6,822	0
자료수집 및 회의참석 75,800*2명*3일*15회	6,822		
203 업무추진비	1,000	1,000	0
03 시책추진업무추진비	1,000	1,000	0
선진 교통문화운동 추진	1,000		
301 일반보상금	1,600	1,600	0
12 기타보상금	1,600	1,600	0

부서: 교통정책과
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축
 단위: 교통수요 관리(교통사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
선진 교통문화운동추진 유공자 시상 50,000*32명	1,600		
303 포상금	3,400	3,400	0
01 포상금	3,400	3,400	0
선진 교통문화운동추진 우수구·군 시상	3,400		
· 최우수 1,000,000*1개구	1,000		
· 우수 700,000*2개구	1,400		
· 장려 500,000*2개구	1,000		
307 민간이전	5,000	7,000	△2,000
04 민간행사보조	5,000	7,000	△2,000
선진 교통문화운동주간 참여단체 보조	5,000		
308 자치단체등이전	16,000	0	16,000
01 자치단체경상보조금	16,000	0	16,000
'차 없는 날' 프로그램 운영 보조	16,000		
자전거 이용 활성화	60,240	0	60,240
201 일반운영비	4,240	0	4,240
01 사무관리비	4,240	0	4,240
자전거 이용 활성화 회의참석수당 70,000*8명*4회	2,240		
회의자료 등 유인 500,000*4회	2,000		
202 여비	8,000	0	8,000
04 국제화여비	8,000	0	8,000
자전거 이용 활성화 선진지 벤치마킹	8,000		
403 자치단체등자본이전	48,000	0	48,000
01 자치단체자본보조	48,000	0	48,000
자전거 보관대 설치	48,000		
부산광역시 교통조사	200,000	150,000	50,000
207 연구개발비	200,000	150,000	50,000
01 연구용역비	200,000	150,000	50,000
2009 교통조사 용역	200,000		
예비비	85,893	183,670	△97,777
801 예비비	85,893	183,670	△97,777
01 예비비	85,893	183,670	△97,777

부서: 교통정책과
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축
 단위: 교통수요 관리(교통사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	예비비 (도시교통분야)	85,893		
	광역교통 업무협의 및 부담금 관리(광역교통시설특별회계)	4,416,320	4,406,160	10,160
	광역교통업무 활성화	16,320	5,820	10,500
	201 일반운영비	13,000	2,500	10,500
	01 사무관리비	13,000	2,500	10,500
	부울경 광역교통실무협의회 운영자료 5,000*200부	1,000		
	광역교통망 현황판 제작	2,000		
	광역교통시설부담금 체납처분비	10,000		
	202 여비	1,820	1,820	0
	01 국내여비	1,820	1,820	0
	광역교통 업무 협의 75,800*1명*3일*4회	910		
	광역교통개선대책 수립안 설명 75,800*2명*3일*2회	910		
	203 업무추진비	1,500	1,500	0
	03 시책추진업무추진비	1,500	1,500	0
	광역교통 업무추진	1,500		
	광역교통시설부담금 국고귀속분 납입	4,400,000	4,400,000	0
	308 자치단체등이전	4,400,000	4,400,000	0
	08 기타부담금	4,400,000	4,400,000	0
	광역교통시설부담금 국고납입 (7,000,000,000+4,000,000,000)*40%	4,400,000		
	도시철도망 확충 운영	89,495,515	66,789,840	22,705,675
	국	28,700,000		
	시	30,795,515		
	지	30,000,000		
	부산~김해간 경량전철 건설 추진	59,101,000	59,596,000	△495,000
	국	28,700,000		
	시	401,000		
	지	30,000,000		
	부산~김해간 경량전철 건설	58,700,000	59,225,000	△525,000
	국	28,700,000		
	지	30,000,000		
	403 자치단체등자본이전	58,700,000	59,225,000	△525,000

부서: 교통정책과
 정책: 도시철도망 확충 운영
 단위: 부산~김해간 경량전철 건설 추진

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
403	자치단체등자본이전	국 28,700,000		
		지 30,000,000		
02	공기관등에대한대행사업비	58,700,000	59,225,000	△525,000
	부산~김해간 경량전철 건설	58,700,000		
		국 28,700,000		
		지 30,000,000		
	※ 채무부담 2,300,000천원 별도	0		
부산~김해간 경량전철조합 운영		401,000	371,000	30,000
203	업무추진비	1,000	1,000	0
03	시책추진업무추진비	1,000	1,000	0
	부산~김해 경량전철 건설 업무추진	1,000		
403	자치단체등자본이전	400,000	370,000	30,000
02	공기관등에대한대행사업비	400,000	370,000	30,000
	부산~김해 경량전철 조합 운영	400,000		
동해남부선 복선전철화사업 추진(광역교통시설특별회계)		30,394,515	7,193,840	23,200,675
동해남부선 복선전철화사업 건설		30,200,000	6,696,000	23,504,000
403	자치단체등자본이전	30,200,000	6,696,000	23,504,000
02	공기관등에대한대행사업비	30,200,000	6,696,000	23,504,000
	동해남부선 복선전철화사업 분담금	30,000,000		
	동해남부선 복선전철화사업 역사신설 타당성조사 부담금	200,000		
예비비		194,515	497,840	△303,325
801	예비비	194,515	497,840	△303,325
01	예비비	194,515	497,840	△303,325
	예비비	194,515		
도시철도 확충		300,000	190,410	109,590
도시철도 건설(도시철도사업특별회계)		300,000	190,410	109,590
도시철도 업무추진		5,274	5,274	0
202	여비	2,274	2,274	0
01	국내여비	2,274	2,274	0
	도시철도 건설 업무협의 75,800*2명*15회	2,274		
203	업무추진비	3,000	3,000	0
03	시책추진업무추진비	3,000	3,000	0

부서: 교통정책과
 정책: 도시철도 확충
 단위: 도시철도 건설(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	도시철도 건설 업무추진	3,000		
	예비비	294,726	185,136	109,590
	801 예비비	294,726	185,136	109,590
	01 예비비	294,726	185,136	109,590
	예비비	294,726		
	광역도로 건설	61,038,000	26,000,000	35,038,000
	국	31,038,000		
	시	30,000,000		
	광역도로 확장 및 연결도로 건설(광역교통시설특별회계)	61,038,000	26,000,000	35,038,000
	국	31,038,000		
	시	30,000,000		
	덕천(화명)~양산간 도로건설	16,000,000	6,000,000	10,000,000
	국	13,000,000		
	시	3,000,000		
	401 시설비및부대비	16,000,000	6,000,000	10,000,000
	국	13,000,000		
	시	3,000,000		
	01 시설비	15,120,000	5,600,000	9,520,000
	덕천(화명)~양산간 도로건설	12,120,000		
	국	12,120,000		
	※ 채무부담 13,000,000천원 별도	0		
	덕천(화명)~양산간 도로건설(채무상환)	3,000,000		
	02 감리비	800,000	400,000	400,000
	덕천(화명)~양산간 도로건설	800,000		
	국	800,000		
	03 시설부대비	80,000	0	80,000
	덕천(화명)~양산간 도로건설	80,000		
	국	80,000		
	장유~가락간 연결도로	6,000,000	2,000,000	4,000,000
	국	4,000,000		
	시	2,000,000		
	401 시설비및부대비	6,000,000	2,000,000	4,000,000

부서: 교통정책과
 정책: 광역도로 건설
 단위: 광역도로 확장 및 연결도로 건설(광역교통시설특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액		전년도 예산액	비교증감
401 시설비및부대비	국	4,000,000			
	시	2,000,000			
01 시설비		5,463,500		2,000,000	3,463,500
장유~가락간 연결도로 건설		3,463,500			
	국	3,463,500			
※ 채무부담 4,000,000천원 별도		0			
장유~가락간 연결도로 건설(채무상환)		2,000,000			
02 감리비		500,000		0	500,000
장유~가락간 연결도로 건설		500,000			
	국	500,000			
03 시설부대비		36,500		0	36,500
장유~가락간 연결도로 건설		36,500			
	국	36,500			
김해 부원동~가락간 도로확장		4,538,000		3,500,000	1,038,000
	국	1,038,000			
	시	3,500,000			
401 시설비및부대비		4,538,000		3,500,000	1,038,000
	국	1,038,000			
	시	3,500,000			
01 시설비		4,538,000		3,307,000	1,231,000
김해 부원동 ~ 가락간 도로확장		1,038,000			
	국	1,038,000			
※ 채무부담 1,038,000천원 별도		0			
김해 부원동~가락간 도로확장(채무상환)		3,500,000			
초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설		34,500,000		14,500,000	20,000,000
	국	13,000,000			
	시	21,500,000			
401 시설비및부대비		34,500,000		14,500,000	20,000,000
	국	13,000,000			
	시	21,500,000			
01 시설비		33,450,000		13,975,000	19,475,000
초정~화명간 연결도로 건설		29,450,000			
	국	13,000,000			
	시	16,450,000			

부서: 교통정책과
 정책: 광역도로 건설
 단위: 광역도로 확장 및 연결도로 건설(광역교통시설특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	※ 채무부담 8,000,000천원 별도	0		
	초정~화명간 연결도로 건설(채무상환)	4,000,000		
02	감리비	1,000,000	500,000	500,000
	초정~화명간 연결도로 건설	1,000,000		
03	시설부대비	50,000	25,000	25,000
	초정~화명간 연결도로 건설	50,000		
행정운영경비(교통정책과)		157,050	189,156	△32,106
인력운영비		71,442	107,436	△35,994
인력운영비		71,442	107,436	△35,994
101	인건비	56,442	89,976	△33,534
03	정액급식비	1,560	3,120	△1,560
	항공분야 전문요원('가'급1명) 130,000*1명*12월	1,560		
07	연가보상비	1,016	1,510	△494
	항공분야 전문요원('가'급1명) 47,480,000*70%*11/360	1,016		
08	기타직보수	53,866	85,346	△31,480
	항공분야 전문요원('가'급1명)	53,866		
	· 연봉 47,480,000	47,480		
	· 시간외 수당 9,420*1명*48시간*12월	5,426		
	· 가족수당 80,000*1명*12월	960		
203	업무추진비	10,200	10,200	0
01	기관운영업무추진비	6,000	6,000	0
	기관운영 업무추진비	6,000		
04	부서운영업무추진비	4,200	4,200	0
	부서운영 업무추진비 350,000*12월	4,200		
204	직무수행경비	4,800	7,260	△2,460
02	직급보조비	4,800	6,660	△1,860
	항공분야 전문요원('가'급1명) 400,000*1명*12월	4,800		
기본경비		85,608	81,720	3,888
기본경비		85,608	81,720	3,888
201	일반운영비	48,648	49,320	△672
01	사무관리비	48,648	49,320	△672

부서: 교통정책과
 정책: 행정운영경비(교통정책과)
 단위: 기본경비

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	부서운영 기본 수용비	21,600		
	기본업무수행 급량비	27,048		
	202 여비	36,960	32,400	4,560
	01 국내여비	36,960	32,400	4,560
	관내 출장 여비	36,960		
재무활동(교통정책과)		1,174,812,098	996,647,941	178,164,157
	국	645,984,000		
	분	1,480,560		
	시	413,671,538		
	지	113,676,000		
내부거래지출		233,863,113	168,850,393	65,012,720
	분	740,280		
	시	198,122,833		
	지	35,000,000		
내부거래지출		233,863,113	168,850,393	65,012,720
	분	740,280		
	시	198,122,833		
	지	35,000,000		
701 기타회계전출금		233,863,113	168,850,393	65,012,720
	분	740,280		
	시	198,122,833		
	지	35,000,000		
01 기타회계전출금		233,863,113	168,850,393	65,012,720
	교통사업 특별회계 전출	17,347,900		
	· 주차장 시설 확충지원	12,647,900		
	· 도시교통시설 확충지원	4,700,000		
	광역교통시설 특별회계 전출	41,152,000		
	· 초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설	5,000,000		
	지	5,000,000		
	· 동해남부선 복선전철화 사업	30,000,000		
	지	30,000,000		
	· '08 채무부담행위 상환	6,152,000		
	도시철도사업특별회계 전출	175,363,213		

부서: 교통정책과
 정책: 재무활동(교통정책과)
 단위: 내부거래지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· 지하철 3호선(반송선) 건설	26,870,000		
· 지하철 1호선연장(다대선) 건설	6,000,000		
· 이동편의시설 설치 지원	20,900,000		
· 부산교통공사 경상운영 지원(2009년분)	48,000,000		
· 부산교통공사 채무상환 지원(인수부채)	33,697,000		
· 지하철건설 채무부담 상환(2003년분)	7,146,000		
· 지방채(중앙정부차입금) 이자상환	21,855,960		
· 공공자금 관리기금 이차보전(분권교부세)	740,280		
· 버스-지하철 무료환승 손실보전	10,000,000		
· 도시철도채권 선급이자	153,973		
보전지출(도시철도사업특별회계)	56,474,213	52,151,330	4,322,883
· 분	740,280		
· 시	55,733,933		
보전지출	22,750,213	22,800,330	△50,117
· 분	740,280		
· 시	22,009,933		
311 차입금이자상환	22,750,213	22,800,330	△50,117
· 분	740,280		
· 시	22,009,933		
04 중앙정부차입금이자상환	22,596,240	22,690,740	△94,500
지하철2호선 건설	6,570,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('98년분) 34,500,000,000*6.0%*1년	2,070,000		
· 분	320,850		
· 시	1,749,150		
· 공공자금관리기금 총괄계정('99년분) 36,000,000,000*6.0%*1년	2,160,000		
· 분	334,800		
· 시	1,825,200		
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년분) 12,000,000,000*6.0%*1년	720,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년분) 27,000,000,000*6.0%*1년	1,620,000		
지하철3호선건설	15,007,000		

부서: 교통정책과
 정책: 재무활동(교통정책과)
 단위: 보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· 공공자금관리기금 용자계정('00년분) 14,000,000,000*5.5%*1년	770,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('00년분) 9,100,000,000*6.0%*1년	546,000		
분	84,630		
시	461,370		
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년분) 19,200,000,000*6.0%*1년	1,152,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년분) 45,000,000,000*6.0%*1년	2,700,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('03년분) 45,000,000,000*6.0%*1년	2,700,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('04.3.7월 분) 40,000,000,000*6.0%*1년	2,400,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('04.10월분) 25,000,000,000*4.22%*1년	1,055,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05.4월분) 30,000,000,000*4.07%*1년	1,221,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05.6월분) 30,000,000,000*4.07%*1년	1,221,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05.8월분) 30,000,000,000*4.14%*1년	1,242,000		
지하철 내장재 교체사업	1,019,240		
· 공공자금관리기금 총괄계정('05년분) 15,000,000,000*4.14%*1년	621,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('06년분) 7,600,000,000*5.24%*1년	398,240		
05 지방채증권이자상환	153,973	109,590	44,383
도시철도채권 선급이자 112,400,000,000*2.5%*20/365	153,973		
지방채(정부차입금) 원금상환	32,600,000	28,100,000	4,500,000
601 차입금원금상환	32,600,000	28,100,000	4,500,000
04 중앙정부차입금원금상환	32,600,000	28,100,000	4,500,000
지하철 2호선 건설	17,400,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('98년) 69,000,000,000*10%	6,900,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('99년) 60,000,000,000*10%	6,000,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년) 15,000,000,000*10%	1,500,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년) 30,000,000,000*10%	3,000,000		

부서: 교통정책과
 정책: 재무활동(교통정책과)
 단위: 보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
지하철 3호선 건설	15,200,000		
· 공공자금관리기금 용자계정('00년) 20,000,000,000*10%	2,000,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('00년) 13,000,000,000*10%	1,300,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('01년) 24,000,000,000*10%	2,400,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('02년) 50,000,000,000*10%	5,000,000		
· 공공자금관리기금 총괄계정('03년) 45,000,000,000*10%	4,500,000		
지방채증권 원금(중도금) 상환	1,124,000	1,251,000	△127,000
601 차입금원금상환	1,124,000	1,251,000	△127,000
05 지방채증권원금상환	1,124,000	1,251,000	△127,000
도시철도채권 중도상환금	1,124,000		
내부거래지출(도시철도사업특별회계)	877,273,000	771,665,000	105,608,000
국	645,984,000		
시	152,613,000		
지	78,676,000		
내부거래지출	58,000,000	59,800,000	△1,800,000
309 공기업경상전출금	58,000,000	59,800,000	△1,800,000
02 공사·공단경상전출금	58,000,000	59,800,000	△1,800,000
부산교통공사 경상운영 지원(2009년분)	48,000,000		
버스-지하철 무료환승 손실보전	10,000,000		
지하철 1호선(다대선) 건설	20,000,000	16,666,000	3,334,000
국	12,000,000		
시	6,000,000		
지	2,000,000		
404 공기업자본전출금	20,000,000	16,666,000	3,334,000
국	12,000,000		
시	6,000,000		
지	2,000,000		
02 공사·공단자본전출금	20,000,000	16,666,000	3,334,000
부산지하철 1호선연장(다대선) 건설	20,000,000		
국	12,000,000		
시	6,000,000		
지	2,000,000		

부서: 교통정책과
 정책: 재무활동(교통정책과)
 단위: 내부거래지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	지하철 3호선(반송선) 건설	189,565,000	116,830,000	72,735,000
	국	140,400,000		
	시	26,870,000		
	지	22,295,000		
404 공기업자본전출금		189,565,000	116,830,000	72,735,000
	국	140,400,000		
	시	26,870,000		
	지	22,295,000		
02 공사·공단자본전출금 부산지하철 3호선(반송선) 건설		189,565,000	116,830,000	72,735,000
	국	140,400,000		
	시	26,870,000		
	지	22,295,000		
지하철 인수부채 상환		508,381,000	523,982,000	△ 15,601,000
	국	474,684,000		
시	33,697,000			
309 공기업경상전출금		508,381,000	523,982,000	△ 15,601,000
	국	474,684,000		
시	33,697,000			
02 공사·공단경상전출금 부산교통공단 채무상환 지원(인수부채) · 국가 부담분 · 부산시 부담분		508,381,000	523,982,000	△ 15,601,000
		508,381,000		
	· 국가 부담분	467,714,000		
	국	467,714,000		
	· 부산시 부담분	40,667,000		
	국	6,970,000		
시	33,697,000			
이동편의시설 확충지원		39,800,000	10,000,000	29,800,000
	국	18,900,000		
시	20,900,000			
404 공기업자본전출금		39,800,000	10,000,000	29,800,000
	국	18,900,000		
시	20,900,000			
02 공사·공단자본전출금 이동편의시설 설치지원		39,800,000	10,000,000	29,800,000
		39,800,000		
국	18,900,000			

부서: 교통정책과
 정책: 재무활동(교통정책과)
 단위: 내부거래지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
	시 20,900,000		
지하철 건설 채무부담 상환	61,527,000	44,387,000	17,140,000
	시 7,146,000		
	지 54,381,000		
309 공기업경상전출금	61,527,000	44,387,000	17,140,000
	시 7,146,000		
	지 54,381,000		
02 공사·공단경상전출금	61,527,000	44,387,000	17,140,000
지하철 3호선 건설 채무부담 상환(2004년분)) 원금54,381,000,000+이자7,146,000,000	61,527,000		
	시 7,146,000		
	지 54,381,000		
보전지출	6,360,607	3,641,765	2,718,842
보전지출	6,360,607	3,641,765	2,718,842
311 차입금이자상환	3,963,107	2,972,565	990,542
01 시·도지역개발기금차입금이자상환	1,046,987	937,565	109,422
부산~김해경량 전철 건설	1,046,987		
· '05년도 차입금	196,364		
· '06년도 차입금	371,612		
· '07년도 차입금	328,126		
· '08년도 차입금	150,885		
03 통화금융기관차입금이자상환	1,705,620	2,035,000	△329,380
부산~김해경량전철 건설('07년분)	870,000		
부산~김해경량전철 건설('08년분)	835,620		
04 중앙정부차입금이자상환	1,210,500	0	1,210,500
부산~김해경량전철 건설('09년분)	1,210,500		
601 차입금원금상환	2,397,500	669,200	1,728,300
01 시·도지역개발기금차입금원금상환	2,397,500	669,200	1,728,300
부산~김해경량전철 건설	2,397,500		
· '05년도 차입금	669,200		
· '06년도 차입금	1,100,800		
· '07년도 차입금	627,500		
보전지출(광역교통시설특별회계)	841,165	339,453	501,712

부서: 교통정책과
 정책: 재무활동(교통정책과)
 단위: 보전지출(광역교통시설특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
보전지출	841,165	339,453	501,712
311 차입금이자상환	841,165	339,453	501,712
01 시·도지역개발기금차입금이자상환	766,165	339,453	426,712
동해남부선 복선전철화 사업('09년분)	416,165		
덕천(화명)~양산간 도로건설('07년분)	350,000		
03 통화금융기관차입금이자상환	75,000	0	75,000
초정~화명간 연결도로 건설('09년분)	75,000		