

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2009년도 추경 1 회 일반회계, 기타특별회계 교통정책과 ~ 교통정책과

부서: 교통정책과

정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축

단위: 교통정책 네트워크 형성

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	기정액	비교증감
교통정책과	1,436,847,688	1,334,157,997	102,689,691
국	704,461,000	705,722,000	△1,261,000
분	2,080,560	1,480,560	600,000
시	559,630,128	483,279,437	76,350,691
지	170,676,000	143,676,000	27,000,000
대중교통 중심의 교통체계 구축	6,048,132	5,355,334	692,798
교통정책 네트워크 형성	364,865	367,770	△2,905
교통정책 활성화	364,865	367,770	△2,905
201 일반운영비	22,895	24,100	△1,205
01 사무관리비	22,895	24,100	△1,205
일반운영비 5% 절감 경정 24,100,000원*95% - 기정 24,100,000원	△1,205	0	△1,205
203 업무추진비	32,300	34,000	△1,700
03 시책추진업무추진비	32,300	34,000	△1,700
시책추진업무추진비 5% 절감 경정 34,000,000원*95% - 기정 34,000,000원	△1,700	0	△1,700
항공수송능력 제고	122,224	43,274	78,950
김해 국제공항 운영 활성화	17,700	18,400	△700
201 일반운영비	13,300	14,000	△700
01 사무관리비	13,300	14,000	△700
일반운영비 5% 절감 경정 14,000,000원*95% - 기정 14,000,000원	△700	0	△700
동남권 신공항 건설	104,524	24,874	79,650
201 일반운영비	84,750	5,000	79,750
01 사무관리비	4,750	5,000	△250
일반운영비 5% 절감 경정 5,000,000원*95% - 기정 5,000,000원	△250	0	△250
03 행사운영비	80,000	0	80,000
공항발전 정책토론회 등 활동 지원	80,000	0	80,000
203 업무추진비	1,900	2,000	△100
03 시책추진업무추진비	1,900	2,000	△100
시책추진업무추진비 5% 절감 경정 2,000,000원*95% - 기정 2,000,000원	△100	0	△100
교통수요 관리(교통사업특별회계)	1,065,448	447,970	617,478
승용차요일제 운영	11,400	12,000	△600
201 일반운영비	10,450	11,000	△550
01 사무관리비	10,450	11,000	△550
일반운영비 5% 절감 경정 11,000,000원*95% - 기정 11,000,000원	△550	0	△550
203 업무추진비	950	1,000	△50

부서: 교통정책과
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축
 단위: 교통수요 관리(교통사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
03 시책추진업무추진비	950	1,000	△50
시책추진업무추진비 5% 절감 경정 1,000,000원*95% - 기정 1,000,000원	△50	0	△50
선진교통문화운동 추진	105,987	89,837	16,150
201 일반운영비	63,215	56,015	7,200
01 사무관리비	7,885	8,300	△415
일반운영비 5% 절감 경정 8,300,000원*95% - 기정 8,300,000원	△415	0	△415
02 공공운영비	3,910	4,115	△205
일반운영비 5% 절감 경정 4,115,000원*95% - 기정 4,115,000원	△205	0	△205
03 행사운영비	51,420	43,600	7,820
일반운영비 5% 절감 경정 43,600,000원*95% - 기정 43,600,000원	△2,180	0	△2,180
국제회의 개최 지원	10,000	0	10,000
202 여비	15,822	6,822	9,000
01 국내여비	15,822	6,822	9,000
자료수집 및 회의참석 경정 15,822,000원	15,822	6,822	9,000
203 업무추진비	950	1,000	△50
03 시책추진업무추진비	950	1,000	△50
시책추진업무추진비 5% 절감 경정 1,000,000원*95% - 기정 1,000,000원	△50	0	△50
자전거 이용 활성화	362,628	60,240	302,388
201 일반운영비	204,028	4,240	199,788
01 사무관리비	204,028	4,240	199,788
일반운영비 5% 절감 경정 4,240,000원*95% - 기정 4,240,000원	△212	0	△212
자전거 이용 활성화 홍보	200,000	0	200,000
202 여비	10,600	8,000	2,600
01 국내여비	3,000	0	3,000
자전거 이용 활성화 관련 업무 협의	3,000	0	3,000
04 국제화여비	7,600	8,000	△400
국제화여비 5% 절감 경정 8,000,000원*95% - 기정 8,000,000원	△400	0	△400
307 민간이전	20,000	0	20,000
04 민간행사보조	20,000	0	20,000
자전거 이용 활성화 행사 추진	20,000	0	20,000
401 시설비및부대비	80,000	0	80,000
01 시설비	80,000	0	80,000
자전거 해안 일주도로 구축 용역	80,000	0	80,000
예비비	385,433	85,893	299,540

부서: 교통정책과
 정책: 대중교통 중심의 교통체계 구축
 단위: 교통수요 관리(교통사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	801 예비비	385,433	85,893	299,540
	01 예비비	385,433	85,893	299,540
	예비비 (도시교통분야) 경정 385,433,000원	385,433	85,893	299,540
	광역교통 업무협약 및 부담금 관리(광역교통시설특별회계)	4,415,595	4,416,320	△725
	광역교통업무 활성화	15,595	16,320	△725
	201 일반운영비	12,350	13,000	△650
	01 사무관리비	12,350	13,000	△650
	일반운영비 5% 절감 경정 13,000,000원*95%-기정 13,000,000원	△650	0	△650
	203 업무추진비	1,425	1,500	△75
	03 시책추진업무추진비	1,425	1,500	△75
	시책추진업무추진비 5% 절감 경정 1,500,000원*95%-기정 1,500,000원	△75	0	△75
	도시철도망 확충 운영	116,496,190	89,495,515	27,000,675
	국	28,700,000	28,700,000	0
	시	30,796,190	30,795,515	675
	지	57,000,000	30,000,000	27,000,000
	부산~김해간 경량전철 건설 추진	86,100,950	59,101,000	26,999,950
	국	28,700,000	28,700,000	0
	시	400,950	401,000	△50
	지	57,000,000	30,000,000	27,000,000
	부산~김해간 경량전철 건설	85,700,000	58,700,000	27,000,000
	국	28,700,000	28,700,000	0
	지	57,000,000	30,000,000	27,000,000
	403 자치단체등자본이전	85,700,000	58,700,000	27,000,000
	국	28,700,000	28,700,000	0
	지	57,000,000	30,000,000	27,000,000
	02 공기관등에대한대행사업비	85,700,000	58,700,000	27,000,000
	부산~김해간 경량전철 건설 경정 85,700,000,000원	85,700,000	58,700,000	27,000,000
	국	28,700,000	28,700,000	0
	지	57,000,000	30,000,000	27,000,000
	부산~김해간 경량전철조합 운영	400,950	401,000	△50
	203 업무추진비	950	1,000	△50
	03 시책추진업무추진비	950	1,000	△50
	시책추진업무추진비 5% 절감 경정 1,000,000원*95% - 기정 1,000,000원	△50	0	△50
	동해남부선 복선전철화사업 추진(광역교통시설특별회계)	30,395,240	30,394,515	725
	예비비	195,240	194,515	725
	801 예비비	195,240	194,515	725
	01 예비비	195,240	194,515	725

부서: 교통정책과
 정책: 도시철도망 확충 운영
 단위: 동해남부선 복선전철화사업 추진(광역교통시설특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목				예산액	기정액	비교증감	
			예비비	경정 195,240,000원	195,240	194,515	725
			도시철도 확충		1,906,900	300,000	1,606,900
			도시철도 건설(도시철도사업특별회계)		1,906,900	300,000	1,606,900
			도시철도 업무추진		5,124	5,274	△150
			203 업무추진비		2,850	3,000	△150
			03 시책추진업무추진비		2,850	3,000	△150
			시책추진업무추진비 5% 절감 경정 3,000,000원*95% - 기정3,000,000원		△150	0	△150
			예비비		1,901,776	294,726	1,607,050
			801 예비비		1,901,776	294,726	1,607,050
			01 예비비		1,901,776	294,726	1,607,050
			예비비	경정 1,901,776,000원	1,901,776	294,726	1,607,050
			광역도로 건설		59,838,000	61,038,000	△1,200,000
				국	29,838,000	31,038,000	△1,200,000
				시	30,000,000	30,000,000	0
			광역도로 확장 및 연결도로 건설(광역교통시설특별회계)		59,838,000	61,038,000	△1,200,000
				국	29,838,000	31,038,000	△1,200,000
				시	30,000,000	30,000,000	0
			덕천(화명)~양산간 도로건설		15,300,000	16,000,000	△700,000
				국	12,300,000	13,000,000	△700,000
				시	3,000,000	3,000,000	0
			401 시설비및부대비		15,300,000	16,000,000	△700,000
				국	12,300,000	13,000,000	△700,000
				시	3,000,000	3,000,000	0
			01 시설비		14,820,000	15,120,000	△300,000
			덕천(화명)~양산간 도로건설				
			경정 11,820,000,000원		11,820,000	12,120,000	△300,000
				국	11,820,000	12,120,000	△300,000
			02 감리비		400,000	800,000	△400,000
			덕천(화명)~양산간 도로건설				
			경정 400,000,000원		400,000	800,000	△400,000
				국	400,000	800,000	△400,000
			장유~가락간 연결도로		6,000,000	6,000,000	0
				국	4,000,000	4,000,000	0
				시	2,000,000	2,000,000	0
			401 시설비및부대비		6,000,000	6,000,000	0
				국	4,000,000	4,000,000	0
				시	2,000,000	2,000,000	0
			01 시설비		5,700,000	5,463,500	236,500
			장유~가락간 연결도로 건설(과목변경)				
			경정3,700,000,000원		3,700,000	3,463,500	236,500
				국	3,700,000	3,463,500	236,500

부서: 교통정책과
 정책: 광역도로 건설
 단위: 광역도로 확장 및 연결도로 건설(광역교통시설특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
02	감리비	288,000	500,000	△212,000
	장유~가락간 연결도로 건설(과목변경) 경정288,000,000원	288,000	500,000	△212,000
		국 288,000	500,000	△212,000
03	시설부대비	12,000	36,500	△24,500
	장유~가락간 연결도로 건설(과목변경) 경정 12,000,000원	12,000	36,500	△24,500
		국 12,000	36,500	△24,500
초정~화명간 연결도로(화명대교) 건설		34,000,000	34,500,000	△500,000
		국 12,500,000	13,000,000	△500,000
		시 21,500,000	21,500,000	0
401	시설비및부대비	34,000,000	34,500,000	△500,000
		국 12,500,000	13,000,000	△500,000
		시 21,500,000	21,500,000	0
01	시설비	32,950,000	33,450,000	△500,000
	초정~화명간 연결도로 건설 경정 28,950,000,000원	28,950,000	29,450,000	△500,000
		국 12,500,000	13,000,000	△500,000
		시 16,450,000	16,450,000	0
자전거 인프라 구축		3,600,000	3,000,000	600,000
		분 600,000	0	600,000
		시 3,000,000	3,000,000	0
자전거 시설 확충		3,600,000	3,000,000	600,000
		분 600,000	0	600,000
		시 3,000,000	3,000,000	0
자전거도로 정비사업		3,600,000	3,000,000	600,000
		분 600,000	0	600,000
		시 3,000,000	3,000,000	0
403	자치단체등자본이전	600,000	0	600,000
		분 600,000	0	600,000
01	자치단체자본보조	600,000	0	600,000
	온천천 둔치 자전거도로 정비사업	600,000	0	600,000
		분 600,000	0	600,000
행정운영경비(교통정책과)		166,138	157,050	9,088
기본경비		94,696	85,608	9,088
기본경비		94,696	85,608	9,088
201	일반운영비	52,136	48,648	3,488
01	사무관리비	52,136	48,648	3,488
	일반운영비 5% 절감 경정 48,648,000원*95% - 기정 48,648,000원	△2,432	0	△2,432
	부서운영 기본 수용비 경정 23,600,000원	23,600	21,600	2,000
	기본업무수행 급량비 경정 30,968,000원	30,968	27,048	3,920
202	여비	42,560	36,960	5,600
01	국내여비	42,560	36,960	5,600

부서: 교통정책과
 정책: 행정운영경비(교통정책과)
 단위: 기본경비

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목		예산액	기정액	비교증감
	관내 출장 여비 경정 42,560,000원	42,560	36,960	5,600
	재무활동(교통정책과)	1,248,792,328	1,174,812,098	73,980,230
	국	645,923,000	645,984,000	△61,000
	분	1,480,560	1,480,560	0
	시	487,712,768	413,671,538	74,041,230
	지	113,676,000	113,676,000	0
	내부거래지출	273,063,113	233,863,113	39,200,000
	분	740,280	740,280	0
	시	237,322,833	198,122,833	39,200,000
	지	35,000,000	35,000,000	0
	내부거래지출	273,063,113	233,863,113	39,200,000
	분	740,280	740,280	0
	시	237,322,833	198,122,833	39,200,000
	지	35,000,000	35,000,000	0
	701 기타회계전출금	273,063,113	233,863,113	39,200,000
	분	740,280	740,280	0
	시	237,322,833	198,122,833	39,200,000
	지	35,000,000	35,000,000	0
	01 기타회계전출금	273,063,113	233,863,113	39,200,000
	교통사업 특별회계 전출	21,547,900	17,347,900	4,200,000
	· 도시교통시설 확충지원 경정 8,900,000,000원	8,900,000	4,700,000	4,200,000
	도시철도사업특별회계 전출	210,363,213	175,363,213	35,000,000
	· 부산교통공사 자본운영 지원(2008년분)	25,000,000	0	25,000,000
	· 이동편의시설 설치 지원 경정 30,900,000,000원	30,900,000	20,900,000	10,000,000
	내부거래지출(도시철도사업특별회계)	912,212,000	877,273,000	34,939,000
	국	645,923,000	645,984,000	△61,000
	시	187,613,000	152,613,000	35,000,000
	지	78,676,000	78,676,000	0
	내부거래지출	83,000,000	58,000,000	25,000,000
	404 공기업자본전출금	25,000,000	0	25,000,000
	02 공사 ·공단자본전출금	25,000,000	0	25,000,000
	부산교통공사 자본운영 지원(2008년분)	25,000,000	0	25,000,000
	이동편의시설 확충지원	49,739,000	39,800,000	9,939,000
	국	18,839,000	18,900,000	△61,000
	시	30,900,000	20,900,000	10,000,000
	404 공기업자본전출금	49,739,000	39,800,000	9,939,000
	국	18,839,000	18,900,000	△61,000
	시	30,900,000	20,900,000	10,000,000
	02 공사 ·공단자본전출금	49,739,000	39,800,000	9,939,000
	이동편의시설 설치지원 경정49,739,000,000원	49,739,000	39,800,000	9,939,000
	국	18,839,000	18,900,000	△61,000
	시	30,900,000	20,900,000	10,000,000
	보전지출	6,201,837	6,360,607	△158,770

부서: 교통정책과
 정책: 재무활동(교통정책과)
 단위: 보전지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
보전지출	6,201,837	6,360,607	△158,770
311 차입금이자상환	3,804,337	3,963,107	△158,770
03 통화금융기관차입금이자상환	1,546,850	1,705,620	△158,770
'09부산 ~김해경량전철 건설(금융기관자금)	676,850	0	676,850
부산~김해경량전철 건설('08년분) 경정 0원	0	835,620	△835,620