

□ **물류시스템 혁신**

- **(부산항 해상특송장 도입 추진)** 해상화물 전환 수요 및 글로벌 전자상거래 수요 증가에 따른 핵심인프라로 남부권 거점 해상특송장 도입, 수도권 통관에 따른 추가 시간·비용 단축 \*인천항 → 최종 남부권으로 이송되는 해상특송화물(inbound) 일본 19.29%, 중국 9.30%
  - (단계적 사업 확대) 시범운영 결과, 해상특송 물동량 추이 및 전자상거래 시장규모를 고려하여 부산항에 해상특송장 및 GDC(남컨) 연계 추진
- **(스마트 공동물류센터 건립)** 에코델타시티 3단계 부지 내 물류단지 구역을 활용, 급증하는 생활물류 수요에 대응한 공동물류센터, 공동창고 및 지원시설 등 복합개발
  - 에코델타시티 일원 / 35,000㎡(공동 물류시설, 스마트 공동창고 등) / 1,690억원(국비추진)
  - '20. 타당성 용역 / '21. 기본 및 실시설계 및 공사 착공 / '22. 준공, 센터 운영
- **(동북아 스마트 물류 R&D센터 조성)** 인공지능(AI)·빅데이터·물류 로봇 등 스마트 물류 기술 개발, 실증 연구 장비
  - 연구개발 특구 내 / 60,000㎡(첨단물류시설, R&D 연구시설 등) / 3,040억원(국비추진)
  - '20. 타당성 용역 / '21. 기본 및 실시설계, 착공 / '22. 준공 및 센터 운영
- **(콜드 체인 공동물류센터 건립)** LNG 냉열 이용 고효율 초저온 물류시스템 개발, 신선식품 고품질 냉장창고 및 헬스케어 특송 공동 물류센터 건립·운영
  - \* 부산신항 LNG 벙커링 기지 조성과 연계 운영이 가능하도록 시스템 구축 / 3,700억원(국비추진)
  - 부산신항 부두 배후부지 / 부지 10,000㎡, 건축 15,000㎡ / '20. 타당성 조사용역(BI 현안연구 과제) / '21. 고효율 초저온 물류시스템 개발, 실시설계 / '22. 착공 / '23. 준공

□ **물류기업 경쟁력 강화 지원**

- **(지능형 무인자동화 물류시스템 구축)** 지능형 IoT 기반 물류시설·장비의 스마트화 기술, 항만물류 스마트 센서 국산화 및 응용 기술 개발 등
  - 부산신항 내 컨테이너 터미널, 항만배후단지내 물류센터 일원/11,400백만원(국 5,700, 시 5,700)
  - '20.5. R&D 주관기관 선정 / '20.6. 협약 체결 및 사업 추진
- **(지역물류기업 해외마케팅 지원)** 지역물류기업의 해외마케팅 지원을 통해 물류산업의 신성장 동력 발굴 및 디지털 플랫폼 활용을 통한 기업 역량 강화
  - WCA(World Cargo Alliance) 활용하여 해외 비즈니스 연계, 유엔조달 물류시장 진출 및 B2B 플랫폼 활용 지원 등 / 1억(시비) / (재)부산테크노파크 수행
  - '20. 상. 사업설명회 및 모집 공고(사업 시행) / '20.하. 중간모니터링(점검 및 평가)