

대중교통과

전략목표

○ 대중교통 이용 활성화

성과목표

○ 교통서비스 향상

조직현황

담당	4팀	버스정책, 버스운영, 노선관리, 택시정책
정원 (현원)	24명	4급 1, 5급 4, 6급 13, 7급 5, 별정직 1
	(25명)	4급 1, 5급 4, 6급 11, 7급 6, 8급 1, 기능직 1, 별정직 1

예산규모

(단위 : 백만원, %)

구 분	예 산 액		기 정 액		비교증감	
		구성비		구성비		증감률
계	364,431	100.00 %	357,482	100.00 %	6,949	1.94%
정 책 사 업	357,879	98.20 %	350,817	98.14 %	7,062	2.01%
행 정 운 영 경 비	363	0.10 %	361	0.10 %	2	0.69%
인 력 운 영 비	265	0.07 %	262	0.07 %	2	0.94%
기 본 경 비	98	0.03 %	98	0.03 %	0	0.00%
재 무 활 동	6,189	1.70 %	6,305	1.76 %	△116	△1.83%

□ 성과목표 추진계획

1 교통서비스 향상(대중교통·물류등기타/대중교통 육성 및 체계개선)

: 357,879 백만원

- 이용자 중심의 교통 환경조성과 교통약자 이동편의 증진으로 대중교통 서비스 향상
효율적인 대중교통 시설 확충 및 버스 인프라 구축으로 신속·정시성 확보

성과지표	검증방법 (또는 측정산식)	목 표				
		'11	'12	'13	'14	'15
▶ 교통약자를 위한 차량 도입수(교통약자 이동편의 지원) - 저상버스 도입 운영 - 특별교통수단(두리발 택시) 도입 운영	저상버스 및 두리발 도입 대수 (단위 : 대)	70	677	20	20	20
▶ 교통카드 이용률(대중교통 육성) - 대중교통 육성지원 - 대중교통 서비스 개선	버스회사관리시스템 등 통계자료 (단위 : %)	86	87	88	89	90
▶ 버스이용시민 만족도(버스운송사업 지원) - 시내버스 준공영제 지원 - 운수업체 유가보조 - 시내버스 경영 및 서비스 개선	시내버스경영 및 서비스 평가 (단위 : 점)	70	72	74	76	78
▶ 브랜드택시 이용콜 수(일평균)(택시운송사업 지원) - 택시 재정 지원 - 택시 경영 및 서비스 개선	콜센터 통계자료 (단위 : 콜)	19,500	20,000	20,500	21,000	21,500
▶ 버스전용차로 정비 길이(대중교통 체계개선 시설정비) - 시내버스 기반시설 확충	준공계 (단위 : km)	-	5	5	5	5
▶ 시내버스 공영차고지 조성수(공영차고지 조성) - 시내버스 공영차고지 조성	준공계 및 보고서	동부산 준공	금정 보상 50%	금정 착공	반여 착공	금정 준공
예산액(백만원)		293,681	357,879	304,246	309,656	314,550