

교 통 운 영 과

□ 부서임무

도로상의 사고 위험 요인 정비와 교통안전시설물 확충을 통한 교통사고의 사전 예방으로 사람 중심의 안전한 보행환경 조성, 첨단 교통정보시스템 구축, 지역물류 정책 및 발전 방안 마련으로 시민을 위한 효율적인 교통환경 조성

□ 조직현황

담당	4팀	교통운영, 생활교통, ITS, 육상물류
정원 (현원)	22명	4급 1, 5급 4, 6급 6, 7급 7, 기능직 1, 별정직 1, 계약직 2
	(22명)	4급 1, 5급 3, 6급 8, 7급 5, 기능직 2, 별정직 1, 계약직 2

□ 예산규모

(단위 : 백만원, %)

구 분	예 산 액		기 정 액		비교증감	
		구성비		구성비		증감률
계	43,561	100.00 %	40,368	100.00 %	3,193	7.91%
정 책 사 업	42,969	98.64 %	40,178	99.53 %	2,791	6.95%
행 정 운 영 경 비	187	0.43 %	190	0.47 %	△3	△1.47%
인 력 운 영 비	93	0.21 %	93	0.23 %	0	0.00%
기 본 경 비	94	0.22 %	97	0.24 %	△3	△2.88%
재 무 활 동	405	0.93 %	0	0.00 %	405	0.00%

□ 전략목표

1. 안전하고 원활한 교통운영체계 구축

도시지역 광역 교통정보 구축으로 첨단 교통운영체계의 기초를 마련하고, 교통 정체지점 개선, 안전한 보행환경 개선, 육상물류 효율화를 통한 대시민 서비스 제공

□ 성과목표

1 **교통체계 및 보행환경 개선(대중교통·물류등기타/효율적인 교통 운영체계 개선)** : 42,969 백만원

- 교통체계개선사업의 지속 추진으로 교통 정체지점 개선
- 교통안전시설의 확충 및 쾌적하고 안전한 보행환경 개선으로 교통사고 발생률 감소
- 도시지역 광역 교통정보(UTIS) 구축으로 첨단교통서비스 제공
- 화물자동차 주차공간 확보, 유가 보조금 지급을 통한 육상물류 서비스 향상

성과지표	검증방법 (또는 측정산식)	목 표				
		'10	'11	'12	'13	'14
▶ 광역교통정보 시설물 설치 개소 수(교통운영체계 확충) - 교통운영 활성화 - 첨단교통인프라 구축 - 육교철거 및 횡단보도 복원 - 소교량 보행시설 설치	도시지역 광역 교통 현 장 시설물 설치 개소수 (단위 : 개소)	2	14	4	4	4
▶ 화물차 공영 차고지 건설 공정 륜(육상물류업무 효율화) - 육상물류업무 효율성 제고 - 부산물류포럼 추진 - 화물차 공영차고지 조성 - 화물차 휴게소 건립	공사추진 여부	도시계획 시설 결정	보상완료	착공	준공	-
▶ 어린이보호구역 정비 개소수(교통안전시설 개선 및 확충) - 교통약자이동편의증진 기본계획 수립 - 보행환경개선사업추진 - 교통정체구간 체계개선(TSM)사업 - 어린이보호구역개선사업 - 교통사고찾은곳개선사업 - 교통사고위험도로 구조 개선사업 - 지역교통안전 추진 - 어린이보호구역 CCTV 설치 - 노인보호구역 개선사업	연간 사업완료 (단위 : 개소)	112	162	84	-	-
▶ 교통시설물 설치 및 보수 개소 수(교통시설 운영 및 개선) - 교통시설물 관리 - 교통모니터 운영 - 기업체교통수요관리 - 어린이교통안전교육장 운영 - 교통유발부담금 관리	설치 및 보수 완료 (단위 : 개소)	1,300	1,350	1,300	1,300	1,300
예산액(백만원)		48,087	42,969	52,450	71,155	45,084