

부서:대중교통과
 정책:대중교통 활성화
 단위:대중교통 운영 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	각종 보고자료 및 표창장 등 인쇄 =	2,000		
	대중교통 관련자료 등 인쇄 및 도서구입 =	2,500		
	대중교통 업무추진 급량비 5,000*7명*15일*12월 =	6,300		
	202 여비	4,548	5,913	△1,365
	01 국내여비	4,548	5,913	△1,365
	대중교통관련 중앙부처 업무협의 등 75,800*2명*3일*10회 =	4,548		
	203 업무추진비	5,000	6,000	△1,000
	03 시책추진업무추진비	5,000	6,000	△1,000
	대중교통 업무추진 =	5,000		
	택시 서비스 및 경영 개선	2,147,960	50,300	2,097,660
	택시업체 경영 및 서비스 평가	90,000	0	90,000
	207 연구개발비	90,000	0	90,000
	01 연구용역비	90,000	0	90,000
	택시업체 경영 및 서비스 평가 용역 =	90,000		
	브랜드택시 운영	2,010,000	0	2,010,000
	201 일반운영비	10,000	0	10,000
	03 행사운영비	10,000	0	10,000
	브랜드택시 발대식 행사비 =	10,000		
	402 민간자본이전	2,000,000	0	2,000,000
	01 민간자본보조	2,000,000	0	2,000,000
	브랜드택시 확대 지원 500,000*3,000대 =	1,500,000		
	택시 카드단말기 설치 지원 125,000*4,000대 =	500,000		
	택시시설물 관리	42,600	18,800	23,800
	201 일반운영비	42,600	18,800	23,800
	02 공공운영비	42,600	18,800	23,800
	운전기사휴게소 공공요금	9,600		
	· 전기요금 130,000*4개소*12월 =	6,240		
	· 상.하수도 요금 70,000*4개소*12월 =	3,360		
	운전기사휴게소 시설물 유지보수 2,000,000*4개소 =	8,000		
	다중집합지 택시승강장 시설정비 5,000,000*5개소 =	25,000		

부서:대중교통과
 정책:재무활동(대중교통과)
 단위:보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
보전지출(도시철도사업특별회계)	52,151,330	44,793,172	7,358,158
보전지출	22,800,330	23,343,172	△542,842
311 차입금이자상환	22,800,330	23,343,172	△542,842
04 중앙정부차입금이자상환	22,690,740	23,158,240	△467,500
지하철2호선 건설	6,979,500		
· 공공자금관리기금('98년분)			
41,400,000,000*5.5%*1년 =	2,277,000		
[분 881,720]			
[시 1,395,280]			
· 공공자금관리기금('99년분)			
42,000,000,000*5.5%*1년 =	2,310,000		
· 공공자금관리기금('01년분)			
13,500,000,000*5.5%*1년 =	742,500		
· 공공자금관리기금('02년분)			
30,000,000,000*5.5%*1년 =	1,650,000		
지하철3호선건설	14,692,000		
· 재정융자특별회계자금('00년분)			
16,000,000,000*4.8%*1년 =	768,000		
· 공공자금관리기금('00년분)			
10,400,000,000*5.5%*1년 =	572,000		
· 공공자금관리기금('01년분)			
21,600,000,000*5.5%*1년 =	1,188,000		
· 공공자금관리기금('02년분)			
50,000,000,000*5.5%*1년 =	2,750,000		
· 공공자금관리기금('03년분)			
45,000,000,000*5.5%*1년 =	2,475,000		
· 공공자금관리기금('04.3.7월분)			
40,000,000,000*5.5%*1년 =	2,200,000		
· 공공자금관리기금('04.10월분)			
25,000,000,000*4.22%*1년 =	1,055,000		
· 공공자금관리기금('05.4월분)			
30,000,000,000*4.07%*1년 =	1,221,000		

부서:대중교통과
 정책:재무활동(대중교통과)
 단위:보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· 공공자금관리기금('05.6월분) 30,000,000,000*4.07%*1년 =	1,221,000		
· 공공자금관리기금('05.8월분) 30,000,000,000*4.14%*1년 =	1,242,000		
지하철 내장재 교체사업	1,019,240		
· 공공자금관리기금('05년분) 15,000,000,000*4.14%*1년 =	621,000		
· 공공자금관리기금('06년분) 7,600,000,000*5.24%*1년 =	398,240		
05 지방채증권이자상환	109,590	184,932	△75,342
도시철도채권 선급이자 80,000,000,000*2.5%*20/365 =	109,590		
지방채(정부차입금) 원금상환	28,100,000	20,100,000	8,000,000
601 차입금원금상환	28,100,000	20,100,000	8,000,000
04 중앙정부차입금원금상환	28,100,000	20,100,000	8,000,000
지하철 2호선 건설	17,400,000		
· 공공자금관리기금('98년) 69,000,000,000*10% =	6,900,000		
[지 6,900,000]			
· 공공자금관리기금('99년) 60,000,000,000*10% =	6,000,000		
[지 6,000,000]			
· 공공자금관리기금('01년) 15,000,000,000*10% =	1,500,000		
[지 1,500,000]			
· 공공자금관리기금('02년) 30,000,000,000*10% =	3,000,000		
[지 3,000,000]			
지하철 3호선 건설	10,700,000		
· 재정융자특별회계자금('00년) 20,000,000,000*10% =	2,000,000		
[지 2,000,000]			
· 공공자금관리기금('00년) 13,000,000,000*10% =	1,300,000		
[지 1,300,000]			
· 공공자금관리기금('01년) 24,000,000,000*10% =	2,400,000		
[지 2,400,000]			

부서:대중교통과
 정책:재무활동(대중교통과)
 단위:보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· 공공자금관리기금('02년) 50,000,000,000*10% =	5,000,000		
[지 5,000,000]			
지방채증권 원금(중도금) 상환	1,251,000	1,350,000	△99,000
601 차입금원금상환	1,251,000	1,350,000	△99,000
05 지방채증권원금상환	1,251,000	1,350,000	△99,000
도시철도채권 중도상환금 등 =	1,251,000		
[지 1,251,000]			
내부거래지출(도시철도사업특별회계)	771,665,000	819,909,000	△48,244,000
내부거래지출	59,800,000	34,400,000	25,400,000
309 공기업경상전출금	59,800,000	34,400,000	25,400,000
02 공사·공단경상전출금	59,800,000	34,400,000	25,400,000
부산교통공사 경상운영지원(2008년분) =	50,000,000		
버스-지하철 무료환승 손실 보전 =	9,800,000		
지하철 1호선(다대선) 건설	16,666,000	5,000,000	11,666,000
404 공기업자본전출금	16,666,000	5,000,000	11,666,000
02 공사·공단자본전출금	16,666,000	5,000,000	11,666,000
부산지하철 1호선연장(다대선) 건설 =	16,666,000		
[국 10,000,000]			
[시 5,000,000]			
[지 1,666,000]			
지하철 3호선(반송선) 건설	116,830,000	195,564,000	△78,734,000
404 공기업자본전출금	116,830,000	195,564,000	△78,734,000
02 공사·공단자본전출금	116,830,000	195,564,000	△78,734,000
부산지하철 3호선(반송선) 건설 =	116,830,000		
[국 91,600,000]			
[시 12,730,000]			
[지 12,500,000]			
지하철 인수부채 상환	523,982,000	513,716,000	10,266,000
309 공기업경상전출금	523,982,000	513,716,000	10,266,000
02 공사·공단경상전출금	523,982,000	513,716,000	10,266,000
부산교통공단 채무상환 지원(인수부채)	523,982,000		
· 국가 부담분 =	477,487,000		

부서:대중교통과
 정책:재무활동(대중교통과)
 단위:내부거래지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
· 부산시 부담분 =	[국 477,487,000] 46,495,000 [국 6,600,000] [시 39,895,000]		
이동편의시설 확충지원	10,000,000	0	10,000,000
404 공기업자본전출금	10,000,000	0	10,000,000
02 공사·공단자본전출금 이동편의시설 설치지원 =	10,000,000 10,000,000 [국 4,000,000] [시 6,000,000]	0	10,000,000
지하철 건설 채무부담 상환	44,387,000	71,229,000	△26,842,000
309 공기업경상전출금	44,387,000	71,229,000	△26,842,000
02 공사·공단경상전출금 지하철 2,3호선 건설 채무부담 상환(2003년분) 원금36,483,000,000+이자7,904,000,000 =	44,387,000 [시 7,904,000] [지 36,483,000]	71,229,000	△26,842,000