

# 철도 소음도 조사

○ 도심을 통과하는 열차로 인해 발생하는 철도소음실태를 조사하여 정온한 생활환경 조성 정책 마련에 활용하고자 함

## 1. 조사개요

- 조사기간 : [수동측정] 2021년 10월(연 1회, 24시간), [자동측정] 2021년 1월~12월(상시)
- 조사대상 : 3개 지점(수동 2개, 자동 1개)
- 조사항목 : 연제구, 북구, 해운대구의 철도소음

## 2. 조사방법

- 부지경계에서 24시간 연속측정(주·야간 시간대별 1시간 등가소음도)
- 조사장비 : 소음측정기 [01dB Symphonie, 심포니]

## 3. 조사결과

- 경부선 : 주·야간 전 시간대 관리기준을 만족함
  - 주간(평균) 58 dB(A), 야간(평균) 53 dB(A)
- 동해남부선 : 주·야간 전 시간대 관리기준을 만족함
  - 주간(평균) 58 dB(A), 야간(평균) 54 dB(A)

표 1. 철도 소음도 조사결과

시간대	철도소음 관리기준	수 동		자 동
		거 제 동 (동해남부선)	금 곡 동 (경부선)	재 송 동 (동해남부선)
주 간 (06:00~22:00)	70	56 ~ 61	56 ~ 60	49 ~ 71
야 간 (22:00~06:00)	60	48 ~ 59	49 ~ 58	35 ~ 67

- 과거대비 철도 교통소음 관리기준 초과빈도 감소
  - 해운대구 : 야간 '19년 7.4% 및 '20년 8.6 %에서 '21년 1.9 %로 감소함
  - 연제구 : '19년 및 '20년 야간 1회(12.5%) 초과하였으나, '21년 만족함
  - 북 구 : '20년 및 '21년 교통소음 관리기준 만족함

## 4. 활용방안

- 관련 해당기관에 송부하여 소음저감대책 마련을 위한 기초자료로 활용

## 5. 기대효과

- 신뢰성 있는 근거자료 제공으로 철도소음 저감방안 수립 등 정온한 생활환경 조성 정책 마련에 기여