

철도 소음도 조사

○ 도심을 통과하는 열차로 인해 발생하는 철도소음실태를 조사하여 정온한 생활환경 조성 정책 마련에 활용하고자함

1. 조사개요

- 조사기간 : [수동측정] 2020년 10월(연 1회, 24시간), [자동측정] 2020년 1월~12월(상시)
- 조사대상 : 3개 지점(수동 2개, 자동 1개)

2. 조사방법

- 24시간 5분 등가소음도 측정 후 시간대별 1시간 등가소음도로 철도소음관리기준 적용
- 열차종류별 통과대수, 최고소음, 주파수 등 주행특성 분석

3. 조사결과

- 금곡동(경부선_수동) 지점은 전 시간대 철도소음 관리기준을 만족하였음
- 거제동(동해남부선_수동) 지점은 야간 1회 61 dB(A)로 관리기준을 초과하였음
- 재송동(동해남부선_자동) 지점은 연평균 시간별 소음도가 관리기준을 만족하였음
- 무궁화 및 화물 열차의 통행량이 많은 시간대의 소음도가 가장 높게 측정됨
- 전철은 통행량에 비해 소음의 영향이 낮은 것으로 조사됨

표 1. 철도 소음도 조사결과

[단위 : dB(A)]

시간대	철도소음 관리기준	수 동		자 동
		거 제 동 (동해남부선)	금 곡 동 (경부선)	재 송 동 (동해남부선)
주간 (06:00~22:00)	70	56~61	55~59	58 ~ 64
야간 (22:00~06:00)	60	48~61	50~57	45 ~ 60

4. 활용방안

- 열차 운행간격 조정 및 운행속도 감속 등 철도소음 저감방안 마련을 위한 근거자료로 활용

5. 기대효과

- 신뢰성 있는 근거자료 제공으로 철도소음 저감방안 수립 등 정온한 생활환경 조성 정책 마련에 기여