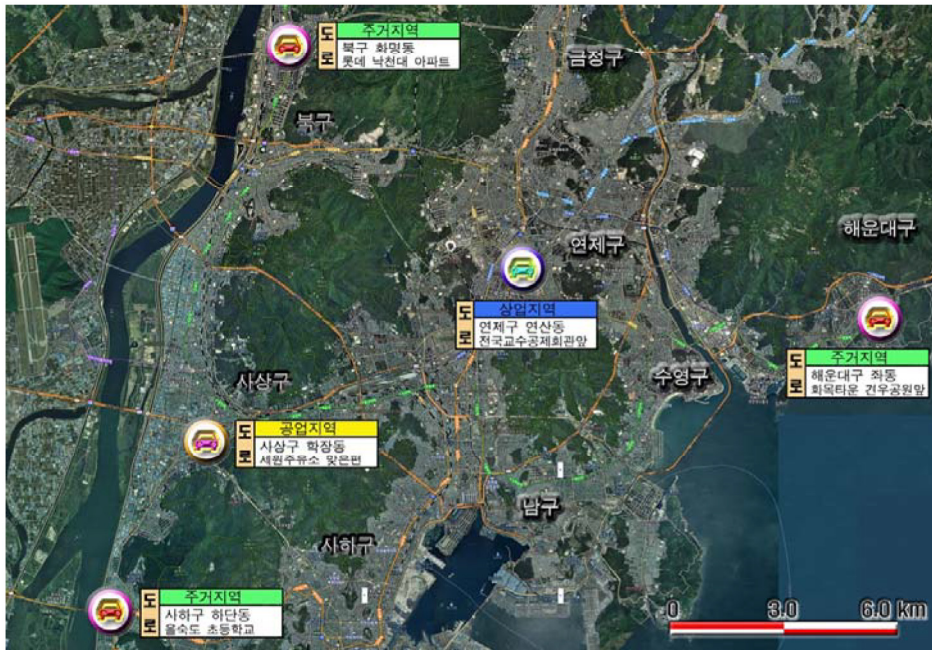


도로교통소음 자동측정망 운영

- 부산시 지역별 도로교통 소음실태를 실시간으로 파악하여 소음지도 작성시 기초자료 및 도로교통 소음 관리정책에 활용

1. 조사개요

- 조사기간 : 2018. 1. ~ 2018. 12.(상시측정)
- 조사대상 : 3개 지역 5개 지점
 - (주거지역) 해운대구, 북구, 사하구, (상업지역) 연제구, (공업지역) 사상구



- 처리결과 및 통계처리 : 1시간 등가소음도($Leq_{(1h)}$) 기준

2. 조사방법

- 측정자료 선별
 - 담당자가 우선 측정기기의 정상가동 여부와 자료 누락을 확인
 - 주변상황 및 기상조건 등을 고려하여 이상소음이나 특이소음으로 확인시 정상적인 자료에서 제외
- 측정자료 관리
 - 유효가동률은 5분 등가소음도($Leq_{(5m)}$)를 기준으로 계산
 - 유효가동률(%) = (유효 측정 5분 등가소음도 ÷ 총 측정 5분 등가소음도) × 100

○ 측정자료 통계

- 1일 평균값, 최고값, 최저값: 1시간 등가소음도($Leq_{(1h)}$)를 기준으로 산정
- 1시간 유효측정값: 1시간 중 유효한 5분 등가소음도($Leq_{(5m)}$)가 9회 이상

3. 조사결과

- 지역별 평균 소음도는 연제구(76 dB) > 북구(73 dB) > 사상구(71 dB) > 사하구(69 dB), 해운대구(69 dB) 순으로 조사됨.
- 지점별 주/야간 소음도 차이는 2~5 dB로 주간이 높으며, 평일/주말 소음도 차이는 1 dB 이내로 지점별 평일/주말 소음도는 유사한 결과를 보였음.
- 도로교통소음도는 차량통행량과 대형차비율이 증가할수록 소음도가 높아진다는 것을 확인할 수 있었음.
- 최근 3년간 동일 지역에 대한 소음도의 편차는 1 dB(A) 이내로 통계상 유의미한 변화는 없는 것으로 조사됨.

표. 지역별 소음도 비교 결과

[단위 : dB(A)]

지역	전체 평균	2018년					2017년			2016년		
		주간 평균	야간 평균	평일 평균	주말 평균	전체 평균	주간 평균	야간 평균	전체 평균	주간 평균	야간 평균	
주거지역	해운대구	69	70	66	69	68	69	65	69	70	66	
	북구	73	74	69	73	72	74	69	73	74	69	
	사하구	69	71	66	69	69	71	66	70	71	67	
상업지역	연제구	76	77	75	76	75	76	74	75	76	74	
공업지역	사상구	71	72	68	71	71	72	68	72	73	69	

4. 활용방안

- 소음지도 작성시 예측값 검증 및 보정자료로 이용과 도로교통소음 관리정책의 기초자료로 활용

5. 기대효과

- 실시간 측정값 전송으로 도로소음감시 등 신뢰성 있는 정책 기초자료 제공으로 과학적·효과적 도로교통소음 관리정책수립에 기여
- 지속적인 감시에 따른 도로교통소음 실태 파악으로 규제기준 마련을 위한 기초자료 제공